



BERTHOUD BRUIN
НОВЕ МАЙБУТНЄ
ДЛЯ НАШИХ РОСЛИН



Вибір лідерів — Fendt. Простота. Ефективність. Передові технології.

- Забезпечте максимальний час безвідмовної роботи, запланувавши з нами перевірку Вашої техніки.
- Професійне, технічно й економічно ефективне обслуговування.
- Варіанти для вибору: від візуальної перевірки до перевірки та обслуговування протягом повного дня.
- Складання звіту про стан і несправності.
- Рекомендації щодо робіт, які потрібно виконати, та, на запит, детальна пропозиція для точного складання бюджету.
- Повні перевірки гальм, зчеплення, двигуна, системи охолодження, паливної і електричної систем.
- Спеціалізовані діагностичні засоби Fendias дають змогу перевірити роботу систем.
- Там, де це доречно, ми перевіряємо і завантажуюмо останні версії програмного забезпечення, що надаються виробником.

Перевірки спеціалістами Fendt забезпечать підтримання техніки в ідеальному стані.



тел.: +38 044 545-56-00
факс: +38 044 545-56-06
office@astra-group.com.ua

вул. Машинобудівників, 5-А, смт Чабани
Київська обл., 08162, Україна
www.astra-group.ua



Ми залишаємо за собою право скасувати або змінити цю акцію в будь-який час без попередження. Фотографія, що використовується на цій рекламі, може бути не 100% репрезентативною. 12 місяців гарантії на частини та робочу силу, якщо вони встановлені затвердженням дилером AGCO (умови застосовуються).

© AGCO 2018. AGCO Parts надає підтримку з оригінальних запасних частин для всієї техніки AGCO в усьому світі.



Новорічні вогні

На День святого Миколая 19 грудня 2018 року у Черкасах вперше в Україні було проведено парад ілюмінованих тракторів «Шоу новорічних вогнів»

Учасниками параду стали агрокомпанії України — «НВК «Урожай» та АБА «АСТРА», які показали на святковому заході трактор Fendt, а також навантажувач Manitou.

«Цьогоріч ми вирішили організувати парад сільгосптехніки, щоб започаткувати свою традицію. Минулого року на відкритті ялинки стояла фура з Coca-Cola, яка у всіх асоціюється з «наближенням свята». Тепер на цьому місці будуть гіганти сільгосптехніки, прикрашені по-новорічному», — наголосили організатори.

Також у рамках заходу відбулися відкриття міської ялинки, театралізоване шоу від акторів театру ім. Т.Г.Шевченка та новорічний ярмарок.

«Оригінальний формат проведення відкриття ялинки дає жителям змогу ближче познайомитися з сільськогосподарською технікою, побачити зміни та потенціал аграрного сектору в Україні», — зазначається в повідомленні.





Трактори Fendt —

висока якість зчеплення і дбайливий захист ґрунту

Трактори Fendt не тільки ефективно виконують свою роботу, але й дбайливо ставляться до ґрунту. Родюча земля — це ваш капітал. Усі моделі тракторів Fendt відзначаються низькою вагою і високою вантажопідйомністю. Це дає змогу гнучко використовувати варіанти баластування — єдиний правильний спосіб оптимально захистити ґрунт. Завдяки опції VarioGrip ви можете швидко і легко відрегулювати тиск у шинах, розподіляючи вагу на більшій площі. Чим менше повітря в шинах, тим більше повітря в ґрунті. Чим більше ґрунтозачепів одночасно торкаються землі, тим вища якість зчеплення.

«13 ексклюзивних технологій Fendt допоможуть захистити мільярди мікроорганізмів у кожному кубічному метрі землі, що відповідають за «здоров'я» ґрунту і високу врожайність»

1. Плавна зміна швидкості руху

Під час руху трактора в полі ґрунт піддається впливу ваги машини і тягового зусилля. Це гігантський чинник стресу для родючого шару. Завдяки перевірченій часом трансмісії Vario трактори Fendt здатні плавно передавати високу тягову потужність. Оскільки механічного перемикання передач не відбувається, а коефіцієнт передачі необмежений, відсутні різкі зміни тягового зусилля, здатні додатково завдавати пошкодження ґрунту, особливо під час роботи з важким навісним обладнанням. Результатом є постійне надійне зчеплення з ґрунтом у поєднанні з довготривалим екологічним захистом верхнього дрібнопористого шару ґрунту.

2. Змінний розподіл потужності

У новій силовій передачі Fendt VarioDrive вперше реалізовано регульований привід на всі чотири колеса, що є новим стандартом зчеплення з ґрунтом. Відбір необхідного крутного моменту допомагає оптимально передавати зусилля на землю, підтримуючи мінімальне пробуксовування. Відсутність жорсткого зв'язку між переднім і заднім мостами дозволяє першому буквально втягувати трактор у поворот. Це значно зменшує радіус розвороту. При цьому підвищується ступінь захисту ґрунту, поліпшується продуктивність роботи трактора і знижується витрата палива, оскільки тепер не потрібно здійснювати складні маневри в кінці смуги.

3. Ведуча ефективність

Усі трактори Fendt мають ведучий передній міст з амортизацією, що гарантує постійний контакт із ґрунтом. Створена спеціально для польових робіт підвіска за рахунок скоординованих амортизаторів ефективно компенсує вертикальні коливання навіть на роботах, що вимагають значних тягових зусиль. Усі колеса трактора постійно знаходяться там, де мають бути, — у зчепленні з ґрунтом.

4. Мінімальне пробуксовування

Вузол задньої навіски з електронним управлінням трактора Fendt допомагає оптимально перетворювати потужність двигуна на тягове зусилля, забезпечуючи низьке пробуксовування коліс. Із Varioterminal можна легко і просто управляти положенням і тягою навісного обладнання, тим самим запобігаючи зайвому навантаженню на верхній шар ґрунту і підвищуючи ефективність роботи.

5. Сліди успіху

Трактори з низькою несучою здатністю, які мають велику власну вагу, грузнуть в обробленому шарі ґрунту. Просідання в ґрунті навіть на 1 см збільшує витрати палива на 10%. Забудьте про «ефект бульдозера», якщо використовуєте Fendt. Поєднання малої ваги та високої енергонасиченості тракторів Fendt дає змогу не тільки захищати ґрунт, а й плавно та ефективно передавати потужність двигуна на робоче обладнання.

«Ефект бульдозера» під час роботи трактора в полі: колії витрачають паливо і знижують урожай.



6. Блокування мірою необхідності

Трактори Fendt забезпечують стовідсоткове блокування як переднього, так і заднього мосту. Тому вони гарантують надійне зчеплення з ґрунтом навіть у найважчих умовах роботи. Завдяки функції Locomatic — самоблокування диференціалу переднього мосту на моделях тракторів від 200 P Vario до 800 Vario — для забезпечення повного зчеплення навіть не потрібно активувати блокування вручну, це відбувається автоматично.

7. Інтелектуальне управління фронтальною навіскою

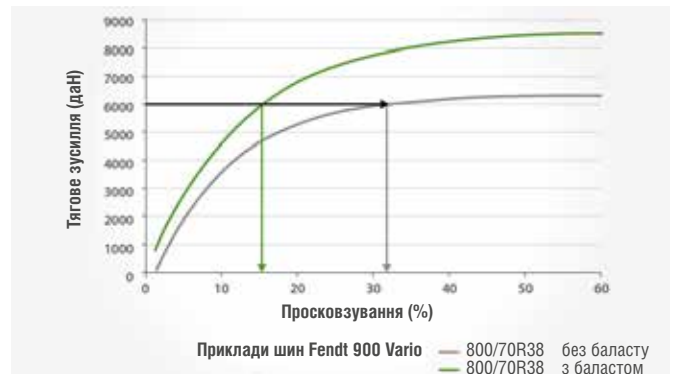
Вузол передньої навіски з контролем навантаження забезпечує плавне регулювання контактної тиску переднього навісного обладнання, а його вага в будь-якій ситуації надійно передається на передню вісь. Це гарантує достатнє зчеплення з ґрунтом і надійний захист найчутливішого шару ґрунту.

8. Оптимальна взаємодія

Щоб оптимально перетворити потужність двигуна на рух трактора, застосовується функція Grip Assistant трактора Fendt 1000 Vario. Вона допоможе вибрати найкращий варіант баласту, оптимальний тиск у шинах і правильну швидкість виконання кожної конкретної операції, щоб трактор міг працювати з максимальним зчепленням, дбайливо обробляючи землю.

9. Гнучке баластування противагами

Баластування справляє значний вплив на передачу тягового зусилля. За оптимального баластування такого самого тягового зусилля можна досягнути за вдвічі меншого пробуксовування. І навпаки: за однакового пробуксовування можна забезпечити майже на 2 тонни більше тягове зусилля. Використовуйте повний потенціал трактора Fendt, повністю зберігаючи потенціал ґрунту. Завдяки різним варіантам баластування трактори Fendt здатні задовольнити будь-які вимоги. Різні типи навісного та робочого обладнання потребують різного баластування трактора. На тракторах Fendt легко встановлюються і знімаються навіть балансуючі вантажі коліс масою від 130 кг до 1250 кг на одну сторону. П'ять варіантів передніх вантажів, що забезпечують правильну вагу для кожної зі сфер застосування, можна замовити на заводі.



10. Здвоєні колеса для кращого зчеплення

Використовуйте свій Fendt по максимуму. Великий вибір шин дозволяє ефективно поєднувати відмінне зчеплення з дбайливим ставленням до ґрунту. Здвоєні шини в конкретних випадках забезпечать краще зчеплення за умови максимального захисту ґрунту, оскільки розподіляють робочу вагу на понад удвічі більшу площу.

11. Великий діаметр шин — більший ефект

На трактори Fendt можна встановлювати шини діаметром до 2,35 м. Це не тільки забезпечує більшу площу контакту і дбайливе перенесення ваги на землю, а й збільшує кількість ґрунтозачепів, що перебувають у постійному контакті з ґрунтом. Це гарантує поліпшення зчеплення, покращення тягових характеристик і захист ґрунту.



12. Правильний тиск у шинах трактора

Низький тиск у шинах під час роботи в полі збільшує площу контакту шин із ґрунтом. Чим більша площа контакту, тим менше навантаження на ґрунт, оскільки ті самі сили розподіляються на більшій площі і не проникають надто глибоко в землю. З функцією VarioGrip ви зможете легко вибрати необхідний тиск у шинах, не виходячи з кабіни. Це захищає ґрунт, покращує зчеплення і підвищує врожайність.

13. Максимально точне управління

Оптимальне використання робочої ширини захоплення, яке контролюється системою навігації VarioGuide, дає змогу уникнути непотрібних проходів, як робочими, так і необробленими ділянками. Це підвищує ефективність робіт і сприяє довготривалому захисту ґрунту.

Кулик Леонід,
керівник напрямку AGCO
+38 (050) 334-83-53
l.kulik@astra-group.com.ua



Зернозбиральний комбайн:

ОПТИМАЛЬНИЙ вибір

Мета будь-якого підприємства, зокрема фермерського господарства, — задоволення суспільних потреб і одержання прибутку. Так, підприємство націлене на отримання грошової вигоди, але не будь-якою ціною. Цивілізовані ринкові відносини вимагають урівноваження обох цілей: задоволення потреб споживача та одержання прибутку. Випуск продукції або надання послуг необхідно забезпечити всіма необхідними матеріальними ресурсами, доцільний вибір яких є індивідуальним завданням для кожного підприємства (господарства).

Фермерське господарство передусім дбає про вирощування якісної продукції, але не менш важливим є своєчасне збирання врожаю з мінімальними затратами, зі збереженням якості вирощеного зерна. Для виконання цього завдання фермерське господарство повинно мати у своєму розпорядженні власний зернозбиральний комбайн (це доцільно, якщо забезпечено його завантаженість). Це дає можливість збирати продукцію в агрономічні строки з урахуванням погодних умов. Наявність власного комбайна також забезпечить оптимальний розподіл праці між працівниками господарства і забезпечить додатковий заробіток упродовж усього року.

На сьогодні основними вимогами до зернозбирального комбайна є: економічність, простота в обслуговуванні, якісне збирання врожаю, універсальність, надійність, комфортні умови праці оператора.

Фермерським господарствам із навантаженням на зернозбиральний комбайн близько 2000 га та 5-10 культурми в сівозміні варто звернути увагу на зернозбиральні комбайни Fendt серій C та L, які можуть працювати на збиранні не лише зернових, але й дрібносім'яних, зернобобових та кукурудзи.

Розробники цього комбайна зробили основний акцент на високій продуктивності машини за мінімальних зернових втрат, а також економії палива. Такі характеристики забезпечено низкою особливостей вузлів та механізмів зернозбирального комбайна Fendt, таких як:

- рівномірна подача скошеної маси колоссям уперед за допомогою жниварки PowerFlow;
- рівномірний розподіл скошеної маси на всій ширині похилої камери від жниварки за допомогою пальцевого бітера PowerFeed;

- плавний та рівномірний обмолот завдяки збільшенню моменту інерції молотильного барабана за рахунок 8-баластних брусків, встановлених між бичами (ефект маховика);
- покращена сепарація обмолоченої маси за допомогою активного сепаратора MCS Plus та 6-клавійного соломотряса з найбільшою висотою каскадів 210 мм і ходу кривошипа 150 мм (в даному класі комбайнів);
- максимальна чистота зерна завдяки застосуванню решіт НС, спеціальна поверхня яких дозволяє значно підвищити ефективність очищення шляхом оптимізації потоку повітря;
- оптимальне подрібнення й розподіл рослинних решток завдяки роботі 6-рядного подрібнювача.

Кінематична схема з урахуванням наведених особливостей сприяє підвищенню продуктивності та економічних показників зернозбирального комбайна Fendt.

Використання шестициліндрового двигуна Agco Power з робочим об'ємом 8,4 л у поєднанні з удосконаленою системою приводів комбайна дає змогу значно скоротити витрати палива під час збирання врожаю. Демонстраційні покази та застосування цих зернозбиральних комбайнів у господарствах підтверджують економічну доцільність використання комбайнів Fendt на полях. Наприклад (дані 2018 року), під час збирання озимого ріпаку з середньою врожайністю 39 ц/га витрати палива становили 11 л/га. Під час збирання озимої пшениці з урожайністю 55-60 ц/га витрати пального сягнули 6-8 л/га, а під час збирання кукурудзи з висотою вегетативної маси 2,5 м та врожайністю 130-140 ц/га витрати палива не перевищували 15 л/га.

Удосконалюючи комбайни, фахівці компанії Fendt передусім працюють на клієнтів, які мають бути впевнені в надійності, продуктивності машини та її здатності задовольнити вимоги певного господарства. Адже в середнього фермерського господарства немає потреби у придбанні надпотужного комбайна, тоді як агрохолдингу такі комбайни просто необхідні.

Компанія АБА «АСТРА» пропонує українським сільгоспвиробникам зернозбиральні комбайни серій С та L, а саме: Fendt 6335C та Fendt 6275L, і забезпечує гарантійним та післягарантійним обслуговуванням техніки.

Проданов Дмитро,
продукт-менеджерз комбайнів Fendt
+38 (050) 411-56-39
d.prodanov@astra-group.com.ua

Технічні характеристики комбайнів Fendt

Показники		6335C	6275L
Жниварка	Тип жниварки	PowerFlow / FreeFlow	
	Ширина жниварки, м	5,5–7,7/4,8–7,6	
	Привід мотовила, об/хв	0-55, гідравлічне регулювання	
	Ревєрс похилої камери	гідравлічне механічне	
Молотильний апарат	Система автоматичного копіювання поля	+	
	Ширина молотильного апарату, мм	1600	
	Діаметр молотильного барабана, мм	600	
	Площа підбарабання, кв. м	0,99	
	Діапазон обертів, об/хв	430–1210	
	Діаметр роторного сепаратора, мм	600	
	Площа підбарабання сепаратора MCS, кв. м	1,07	
	Кількість клавій соломотряса	6	
Очистка	Площа соломотряса, кв. м	6,81	
	Загальна площа решіт, кв. м	5,58	
	Тип вентилятора	Радіальний	
	Оберти вентилятора, об/хв	350–1050	
Зерновий бункер	Повернення недомолоту до барабана	Елеватор до молотильного барабана	
	Об'єм, л	9000	8600
	Швидкість розвантаження, л/с	105	
Двигун	Висота шнека розвантаження, м	4,45	
	Виробник/робочий об'єм, л	AGCO POWER 8,4	AGCO POWER 7,4
	Максимальна потужність, кВт/к.с.	265/360	225/306
Привід коробки передач	Паливний бак, л	620	
	Гідравлічний	+	
	Кількість передач	4	
Вага і габаритні розміри	Загальна довжина без жниварки, м	8,91	8,36
	Ширина без жниварки, м	3,9	3,5
	Висота, м	4	
	Вага без жниварки, кг	14000	13600





Колісні трактори Valtra серії «А»:

незамінні помічники

Рівно рік тому ми анонсували повернення в Україну всесвітньо відомого фінського бренду колісних тракторів VALTRA. За перший рік поставок в Україну було продана значна кількість тракторів серії «Т» в сегменті потужності 195–235 к.с. Власники машин задоволені прийнятим рішенням і характеризують придбані трактори як високоефективні та економічні машини

Але ми не плануємо зупинятися на цих досягненнях і вже зараз поспішаємо поділитися планами щодо розширення лінійки тракторів Valtra — поповнення її менш потужними тракторами класу 100 к.с.

Йдеться про колісні трактори Valtra серії «А» потужністю від 80 до 103 к.с., які виготовляються на заводі в м. Черкезкей, Туреччина. На сьогодні лінійка тракторів включає 3 моделі: A75 (80 к.с.), A85 (88 к.с.), A95 (103 к.с.)

Ці трактори — найменші в лінійці Valtra, але це не заважає їм бути надійними помічниками на різних роботах та працювати 24 години на добу протягом усього року. Трактори укомплектовані всім необхідним як для комфорту оператора, так і для використання з різним обладнанням.

Основні характеристики

Valtra серії «А», як і решта машин цього бренду, оснащені дизельним двигуном AGCO Power. Об'єм залежить від моделей, найменші оснащені двигунами з об'ємом 3,3 л, більш потужніші — 4,4 л. Сучасні технології цих двигунів дозволяють працювати з малою витратою палива, низьким рівнем шуму та зменшити забруднення довкілля. З огляду на це трактори користуються популярністю на фермах, під час виконання комунальних робіт.

Окрім двигуна, важливим чинником ефективного забезпечення тягового зусилля трактора є трансмісія.

На всіх тракторах серії «А» встановлена механічна трансмісія, яка має 12 швидкостей за умови руху вперед та заднім ходом.



Характеристики двигуна

Модель	A75	A85	A95
Бренд двигуна	AGCO POWER 33 DTA	AGCO POWER 44 DTA	
Макс. потужність, кВт / к.с. / об/хв Стандарт (ISO 14396)	59/80/2270	65/88/2270	75,7/103/2270
Макс. крутний момент, Нм. / об/хв	296/1400	324/1400	360/1400
К-ть циліндрів / Об'єм (см³)	3/3300	4/4400	4/4400
Нагнітання повітря	Турбіна / Інтеркулер		

12 передач забезпечують швидкість 0,9-39 км/год, перемикання відбувається з допомогою важеля та вимикання зчеплення. Додаткова опція Hi-Shift підвищує комфорт водіння, адже невикористання педалі зчеплення дає змогу економити час та енергію. Найкращий результат це дає під час роботи з фронтальним навантажувачем, коли необхідно часто змінювати напрям руху.

Гідравлічна система та ВВП

Доступна лише проста та ефективна гідравлічна система з відкритим центром, продуктивність насоса становить 55 л/хв. У стандартній комплектації для управління робочим обладнанням встановлено три пари гідровиходів.

Для приводу обладнання, яке потребує підключення ВВП, можна використовувати дві стандартні швидкості — 540 або 1000 об/хв.

Кабіна та робочі органи

Стандартна практична комфортабельна кабіна розроблена з урахуванням тривалого часу роботи оператора. Широке вікно та повноцінні двосторонні двері забезпечують прекрасний огляд та доступ. Усі основні елементи управління ергономічно розташовані та доступні, а наявність кондиціонера та обігріву забезпечать комфортну роботу незалежно від температури та погодних умов.

Привід та шини

Привід трактора — на чотири колеса (4WD), що значно покращує зчеплення з ґрунтом, знижує пробуксовку, збільшує тягове зусилля, зменшує ущільнення ґрунту та підвищує ефективність використання палива.

Передній міст кріпиться на поворотному шворні, невеликий радіус розвороту дає маневреність як у полі, так і в приміщенні.

Для оптимальної передачі потужності на ґрунт та забезпечення максимального тягового зусилля трактори комплектуються різними типами шин, регулювання колії здійснюється за допомогою дисків із регулюванням. Основні та найбільші шини — задні 460/85R34 та передні 380/85R24.



Перші поставки тракторів Valtra моделі A95 в Україну компанія «АСТРА» планує розпочати навесні 2019 року. Запрошуємо на перший тест-драйв та огляд моделі тракторів до наших регіональних представництв у Вінниці, Києві та Черкасах



Кулик Леонід,
керівник напрямку AGCO
+38 (050) 334-83-53
l.kulik@astra-group.com.ua

Как эффективнее выращивать пропашные культуры

Украину все чаще называют аграрной страной. Впрочем, это закономерно, поскольку аграрная отрасль производит все больше национального ВВП, что дает валютную выручку, которая укрепляет позиции гривны на валютном рынке страны. Только за период с 2005 по 2018 гг. украинские сельхозпроизводители увеличили урожайность «царицы полей» с 43,2 до 73,8 ц/га! За счет чего были достигнуты такие результаты? Какие факторы дали возможность получить прибавку к урожайности?

Несомненно, полученные результаты базируются на опыте сельхозпроизводителей, полученном на протяжении всех этих лет. Они свидетельствуют обо всех победах и неудачах, с которыми сталкивались сельхозпроизводители на собственных полях. Также следует отметить, что в последнее время аграрии разных стран и даже континентов стали активно обмениваться опытом. Серьезно обновилась материально-техническая база большинства предприятий, большой прорыв наблюдается в селекции и в работе компаний по производству средств защиты растений.

И сейчас перед нами множество вопросов: Как производить больше? Как раскрыть весь потенциал урожайности семян без увеличения себестоимости продукции? Это главные вызовы в сельском хозяйстве, поскольку рынок очень динамичен и дедовские методы могут снизить конкурентоспособность производимой продукции, а то и привести к банкротству.

В данной статье мы рассмотрим вопрос посева пропашных культур, в частности, подробно изучим вопрос глубины заделки семян, на который у нас ранее не было однозначного ответа и технического решения.

Глубина посева

В современной агрономии четко сформирована позиция относительно выбора оптимальной глубины посева: почва сухая — нужно сеять глубже, чем меньше размер семян, тем меньше глубина заделки семян и т.д. А как же обстоят дела с выбором оптимального давления на сошник?

Известно, что при недостаточном давлении на сошник существует высокий риск вертикальных колебаний высевальных секций, где впоследствии получаем неравномерную глубину заделки семян и раскладку в ряду. С другой стороны, при чрезмерном давлении повышается риск чрезмерного уплотнения семян и, как результат, стресса для растений, что опять-таки выражается в недоборе урожая. Как определить



Влияние глубины заделки семян в почву на прорастание и развитие проростков

правильное давление? Установить 50 кг... или 150? А может, и все 300 кг? Однозначного решения нет. Данный параметр динамичен и на границе одного поля может изменяться в зависимости от структуры почвы, качества и технологии подготовки поля под посев, полос для разворота и еще 123 факторов, которые могут повлиять на плотность почвы на конкретном участке почвы.

Даже при условии идеальной подготовки почвы и полной однородности по всему полю все мы сталкиваемся с проблемой колеи после трактора. Самый популярный и востребованный в полевых работах трактор — мощностью более 300 л.с. Эти трактора, как правило, имеют ширину профиля 710 мм, при этом наиболее распространенное междурядье в Украине — 700 мм. В результате на поле четыре секции, идущие за колесами трактора (две за правым и две за левым), двигаются по более уплотненному участку. Таким образом, для выдерживания заданной глубины посева требуется большее прорезное усилие. Какое решение может принять агроном в данном случае? Установить оптимальное давление в секциях за колесами трактора или все-таки выдержать оптимальное

давление на всех остальных секциях? Как показывает практика, выбирают всегда первый вариант, поскольку при посеве на недостаточной глубине или вообще на поверхности поля шансы на получение всходов без дождя минимальны.

Система Autoforce

К слову, о дружности всходов. Посеяв семена на неоднородную глубину и в разную по влажности почву, мы рискуем получить недружные всходы. Помимо того, что это уже недобор по урожаю, данные ситуации ставят агрономическую службу в сложное положение: при разных стадиях развития семян очень сложно, а иногда вообще невозможно применять СЗР.

Исследовательский отдел компании Horsch не один год изучал вопросы дружности всходов и равномерной заделки семян. С немецкой педантичностью сотрудники компании исследовали важность глубины и давления прикатки по время посева.

В результате появилась система автоматической догрузки высевальных секций Autoforce, которая широко применяется на всем модельном ряде пропашных сеялок Maestro.



Суть этой системы заключается в том, что при помощи набора тензодатчиков сеялка в режиме реального времени считывает давление опорных колес высевальных секций на почву

Если секция попадает в более уплотненный грунт (текущего давления недостаточно для прорезания высевальным сошником и для обеспечения заданного давления на опорные колеса), система с высокой скоростью и точностью реагирования через гидравлический цилиндр (установленный на каждой секции) создает дополнительное давление, тем самым выдерживая данную глубину и силу прижима секции. В случае с легкими почвами наблюдается обратный процесс — система автоматически сбрасывает давление до оптимальных параметров.

На выбор предлагаются несколько контуров:

- 1 контур: на все высевальные секции выставляется усредненное давление;
- 2 контура: один контур отвечает за давление за колесами трактора (4 высевальные секции), а второй — за крылья остальных высевальных модулей;
- 3 контура: колеса трактора, правое и левое крыло;
- 4 контура: колеса трактора, правое и левое крыло и секции между колесами трактора.

В Украине на базе одного из предприятий проводились сравнительные посевы для определения эффективности использования данной системы в товарных масштабах. Результаты говорят сами за себя: прирост урожайности только за счет использования системы AutoForce составил 0,83 ц/га. 83 т на 100 га при стоимости кукурузы 160 USD — это более 13 тыс. дополнительной валютной выручки. Даже если скептики поделят эту цифру на два, есть повод задуматься, правда?

Шипоша Вячеслав,
руководитель отдела
почвообрабатывающей техники
+38 (050) 358-79-37
v.shyposha@astra-group.com.ua



Horsch всегда интересен

С целью обучения персонала и ознакомления его с новой техникой Агростроительный альянс «АСТРА» регулярно организует поездки своих сотрудников на фирмы — производителей сельскохозяйственной техники. 3–4 декабря 2018 года состоялась поездка на один из заводов Horsch Maschinen GmbH в городе Швандорф, Бавария. В состав украинской делегации вошли сотрудники Киевского офиса и региональные представители из Житомира, Чернигова и Винницы.

Благодаря дисциплине и пунктуальности всех участников делегации поездка прошла организованно, согласно четко определенному графику, что очень важно при путешествии на машине.

Представители фирмы Horsch Maschinen GmbH встретили нашу делегацию и провели интересную экскурсию по производственному цеху и складам.

Группу впечатлили не только инновационность решений завода, но и корпоративная культура. Все сотрудники —

часть большой семьи (чувствуется, что Horsch — и семейное имя основателей компании, и бизнес, в котором занята часть семьи). Персонал работает сообща на достижение целей предприятия, благодаря чему результат славится тем самым всемирно известным «баварским качеством». Ведь недаром сами баварцы утверждают: «Если немцам нужно похвастаться своими успехами — они показывают миру что-нибудь баварское...». Нам удалось убедиться в этом на собственном опыте.

Мы узнали, что фирма неоднократно награждалась самой почетной баварской наградой «50 самых лучших предприятий Баварии». Эта награда показывает признательность баварцев Horsch, ведь, несмотря на увеличение производственного роста, фирма не переносит главный офис и остается в Баварии, при этом развивая и расширяя свое предприятие.

Сборку всей техники в производственном цехе проводят вручную. Мастера работают сосредоточено и качественно. Каждый четко выполняет свою работу. Профессионализм сотрудников — это еще одна причина, почему

Horsch является ведущим инновационным предприятием в области почвообработки, посевной техники и защиты растений. Склад компании впечатлил полной автоматизацией. Стерильная чистота и продуманная организация производства — это неизменные составляющие немецкого качества.

После экскурсии для сотрудников «АСТРЫ» провели обучение. Представитель компании Horsch с помощью фронтального опроса проверил знания украинских специалистов и остался доволен их уровнем подготовки. Обмен мнениями показал, насколько важно проведение подобных мероприятий и как это расширяет и дополняет знания даже опытных специалистов.

Немецкая компания проявила гостеприимность и в проведении развлекательного мероприятия — соревнования на картингах. Быстрая езда, минимальный риск и веселое настроение помогли снять напряжение и отдохнуть после активной работы.

В целом поездка была продуктивной, познавательной и интересной. Такие мероприятия очень необходимы, поскольку все мы знаем: лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать!

Ткачук Мария,
менеджер по обучению





Maestro SW

ЦЕ МАЙБУТНЄ ПНЕВМАТИЧНИХ СІВАЛОК ТОЧНОГО ВИСІВУ

- Кукурудза, соя, соняшник, цукрові буряки
- 8, 12, 16, 24 і 36 рядків
- Дуже малий запатентований дозуючий пристрій з електронним контролем висіву і з посекційним відключенням
- Бункер 9000 л для насіння та добрив

HORSCH

horsch.com



Плуг не сдаётся!

С изменением климата и появлением «новых» технологий возникает все больше вопросов о целесообразности применения плуга. Более всего вспашку как мероприятие основной обработки почвы для выращивания культур критикуют за энергоёмкость и угрозу для плодородия почв. Однако аргументы относительно негативных последствий ее применения сомнительны. Например, ускоренная потеря гумуса вследствие усиления процессов минерализации после применения вспашки — скорее преувеличение, чем правда

Многие знают, что плуг необходим для вспашки земли. Для этих целей он используется многие века. Время меняет его конструкцию, условия использования и силовой агрегат, но предназначение этого сельскохозяйственного инструмента остается неизменным.



С помощью плуга почва подготавливается к новому посеву, удаляются сорняки.

После обработки земля становится рыхлой и легкой. Зерно, попавшее в такую землю, будет быстро всходить и легко прорасти. Этот факт очень важен в период посевных работ, когда влага из почвы быстро уходит

Оборотные и полунавесные плуги

Наибольшую популярность получил оборотный плуг. Его отличительная особенность — наличие горизонтальной рамы, на которой устанавливаются комплекты лемехов. Каждая пара лемехов расположена вертикально симметрично друг другу.

В начале процесса обработки один ряд корпусов опускается в почву, а второй ряд находится выше несущей рамы. В конце прохода нижний и верхний ряды меняются местами. Если при первом проходе корпус располагается под углом +15 градусов к борозде, то во втором проходе он составляет -15 градусов.

Изменение происходит автоматически после переворота рамы с лемехами на 180 градусов. Обработка таким устройством дает следующие результаты:

- почва становится рыхлой и однородной;
- поверхность поля выравнивается, пропадают глубокие борозды и разброс почвы;
- сорняки после второго прохода измельчаются и частично уничтожаются;
- на обработанной почве не образуется корка, мешающая проникновению влаги;
- отпадает необходимость частой прополки и рыхления.

Полунавесной тип плугов отличается наличием транспортных колес. Такая система агрегатирования позволяет использовать больше корпусов. При использовании простой опрокидываемой полунавесной конструкции трактору не требуется большого пространства для разворота.

Энергоемкость, химобработка и затраты

Кроме преувеличенных негативных последствий в виде потери плодородия, есть и вполне объективная причина отказа от вспашки, а иногда и обработки в целом. Это высокие энергетические затраты на вспашку, которые особенно остро ощущаются аграриями в осенний период, когда следует закладывать основу будущего урожая. Недальновидным хозяевам кажется, что наиболее энергоемкое мероприятие основной обработки с оборотом пласта почвы можно заменить весенним химическим контролем засоренности посевов с минимальным использованием механической обработки.

Однако такие выводы ошибочны как минимум по двум причинам. Во-первых, эксперименты показывают преимущество глубокого и активного возделывания в выращивании большинства культур, особенно пропашных. Замена же его на гербициды напоминает косметическое лечение организма без определения и ликвидации причин патологии. Во-вторых, из-за искусственно созданного диспаритета цен на энергоносители, сельхозпродукцию и средства производства можно оказаться в зависимости от якобы дешевых способов решения проблем фитосанитарного состояния полей.

В качестве примера приведем современное отношение к основной обработке почвы. Начиная с 1990-х годов эта мера применялась преимущественно к дисковой обработке, что еще опаснее для структуры почвы, чем пахота. Для ликвидации же проблем засоренности посевов после такой обработки приходится повышать расходы на уже упомянутое химическое воздействие или дополнительные поверхностные возделывания. В последнем случае эрозионные процессы приобретают еще больший и угрожающий размах.

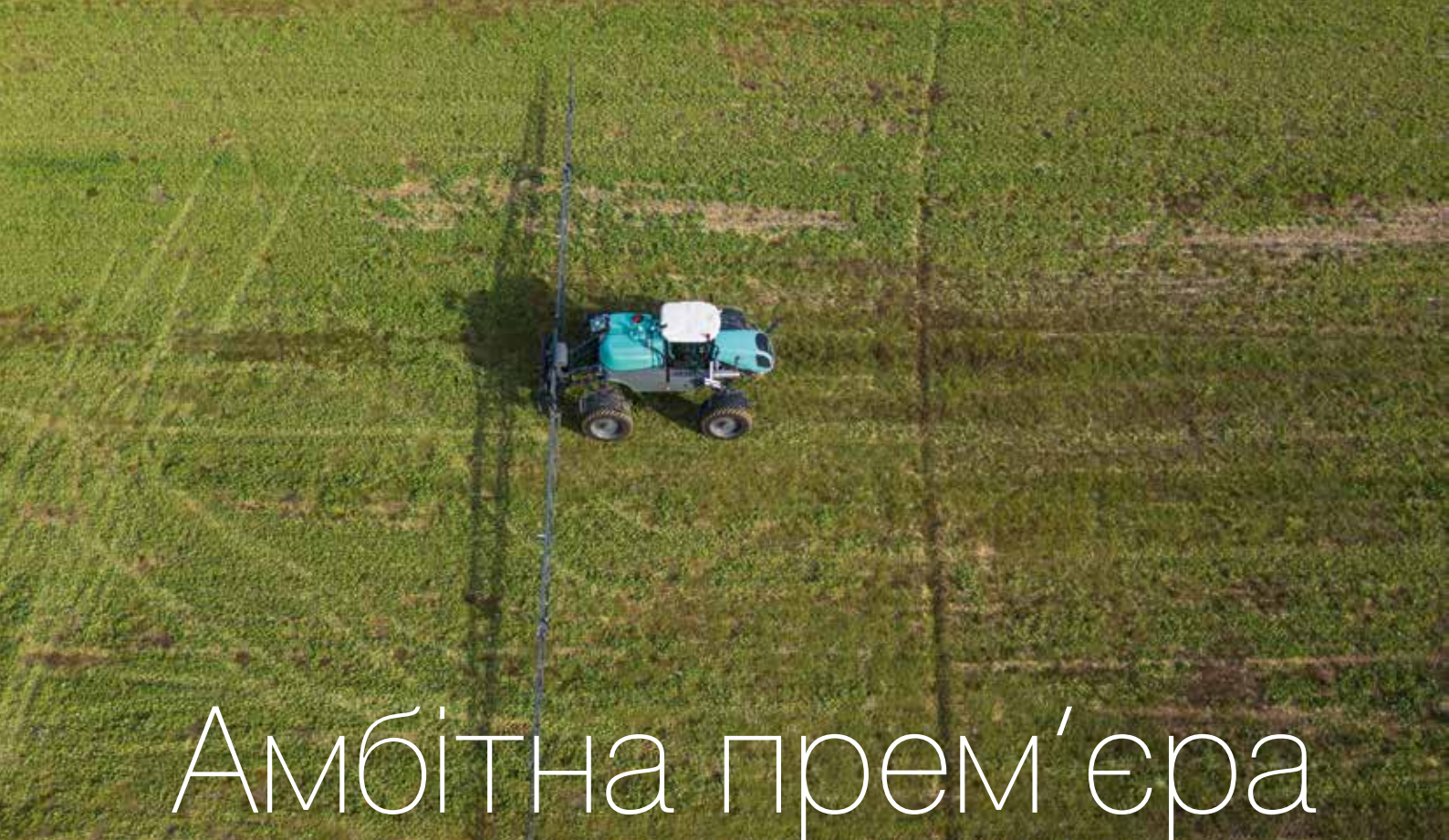
Следует отметить, что высокие затраты на основную обработку почвы — это тоже некоторое преувеличение, поскольку удельный вес этого мероприятия в структуре общих затрат может достичь до 13% в деньгах и до 6,5% в энергетических затратах только при условии отсутствия дополнительных мер контроля засоренности и повышенных доз удобрения. К тому же, после применения вспашки урожайность традиционно высока по сравнению с ситуацией использования минимальных технологий, а значит, эффективность производства в целом повышается.

Шипоша Вячеслав,
руководитель отдела
почвообрабатывающей техники
+38 (050) 358-79-37
v.shyposha@astra-group.com.ua



не следует отвергать вспашку — скорее необходимо применять ее как один из элементов дифференцированной системы обработки почвы





Амбітна прем'єра

Під час агропромислової виставки «ІнтерАгро 2018» компанія Berthoud презентувала новий самохідний обприскувач Bruin, який завдяки низці рішень здатний працювати з суттєвою продуктивністю і водночас забезпечувати високу точність внесення робочого розчину

3,5 роки і 18 тис. га

Самохідний обприскувач Bruin став результатом трирічної роботи інженерів-конструкторів Berthoud: об'єднати такі, здавалося б, взаємовиключні речі, як точність і продуктивність, — завдання не з простих. При цьому окрема увага приділялась відгукам користувачів техніки Berthoud із країн, в умовах яких можливості розробки особливо стануть у пригоді. Зрозуміло, що у створенні Bruin досвід і побажання українських аграріїв стали особливо цінними. Це підтверджується і тим фактом, що на початку 2018 року тестову машину Bruin було привезено до України, де вона, працюючи у найбільш жорстких умовах, пройшла випробування 18 тисячами гектар. Після отримання такого досвіду, практичних рекомендацій від українських користувачів та певного вдосконалення Bruin було запущено в серійне виробництво. Перша така машина була представлена загалом під час «ІнтерАгро 2018». Але що ж робить її цікавою для українського ринку?

Все для якісного обприскування:

...рама та шасі

Передусім вартує уваги основа Bruin — широка рама, яка дозволяє безступеневе (за допомогою гідравліки) регулювання колії у межах 3,05-4,06 м. Більше того, завдяки цій спеціальній конструкції досягається оптимальний баланс за вагою: навантаження на осі розподіляється у пропорції 50:50. Крім того, рама є короткою, завдяки чому колісна база на новому обприскувачі становить 4,45 м. У поєднанні з можливістю керування всіма колесами це забезпечує гарну маневреність.

Колісні вузли Bruin оснащені гідроциліндрами, які дають змогу безступенево змінювати кліренс у межах 150-180 см. У транспортному положенні кліренс машини становить 150 см.

Швидкісна межа новинки Berthoud сягає до 35 км/год у польовому та до 50 км/год у транспортному (з повним баком) режимах. Для безпечної та якісної роботи в такому діапазоні шасі оснащене 4 пневматичними подушками, а задній міст має ще й додаткову підвіску шарнірно-поворотного типу, завдяки чому машина краще рухається на схилах.

...рушійна сила

Енергію для роботи всіх елементів продукує двигун Cummins: це або 275 к.с. (Tier 3a), або 300 к.с. (Tier 4f) номінальної потужності. Значна її частина передається на трансмісію від Bosch Rexroth. Її основа — гідронасос об'ємом 175 см³ (0,18 л), 4 гідромотори та електрична система, яка забезпечує потрібний потік оливи до останніх. Крім того, є додаткові функції керування двигуном і трансмісією: встановлення оператором частоти роботи двигуна для певних умов; режим «еко», в якому оберти двигуна встановлюються автоматично, адаптуючись до змінних умов, що дає змогу економити його ресурс, а також мінімізувати витрати палива; а також є можливість регулювати швидкість руху ногою педаллю.

...баки та насоси

На цьому рівні передусім варто відзначити новий бак для заповнення хімічних препаратів, який Berthoud розробила на основі практичних рекомендацій від українських аграріїв. Це глибока ємність із великими вхідним і збірним отворами (ос-

танний Ø7,62 см) та бортиками-відбійниками по периметру, які запобігають розбризкуванню, об'ємом 60 л. Конструкція забезпечує ефективне заповнення навіть гранульованих препаратів, які починають розчинятися ще в самому баку.

Зручно, що він розташований не внизу машини, а збоку, біля панелі управління. За допомогою гідравлічного циліндра оператор може налаштувати положення ємності під свій зріст і поточний кліренс обприскувача так, щоб її борт знаходився на рівні його попереку: під час заправки це дозволить оберти канистру на бортову платформу бака.

Коли обприскувач заправляється уже готовим робочим розчином, у гру вступає окремий насос прямого заповнення продуктивністю 750 л/хв. (опція). У робочому положенні він розташований нижче від рівня коліс, що унеможливорює появу повітряних пробок, які виникають через розгойдування рідини в транспортній цистерні. Крім того, у передній частині Bruin є точка для підключення зовнішнього насоса.

Тобто Bruin відповідає будь-якому типу організації логістики заповнення обприскувача в полі: чи то зовнішній насос для перекачування готового розчину з розчинового вузла, чи власний для перекачування окремо води та хімії для приготування розчину безпосередньо в головному баку агрегата — заповнення буде виконано за лічені хвилини.

Головний бак виготовлений зі щільного полімеру об'ємом 4200 л. Bruin оснащений насосом Omega відцентрового принципу дії, який за 3 бар забезпечує 550 л/хв. Він має дві чавунні турбіни, кожна з яких працює у певному режимі тиску, що подовжує ресурс насоса. Процеси в ньому керуються через розроблений Berthoud блок управління Dualmatic, який мінімізує кількість клапанів, скорочує довжину шлангів і усуває залишки розчину в головному баку.

...«крила» для француза

«Літати» полями Bruin дозволяють легкі, але водночас міцні штанги Axiale з трикутним перерізом, захистом бічних секцій і захватом 28/30/32/36 м. Як справжні крила літака, вони мають систему освітлення: факели підсвічуються синім кольором, а ліхтарі на бічних секціях заливають білим світлом не тільки краї штанги, а й зону попереду них. Точне ведення штанг полем покладено на запатентовану систему Axiale, яка добре знайома користувачам техніки Berthoud. Нагадаємо, що за неї точка кріплення до обприскувача знаходиться у центрі мас штанги, завдяки чому вона завжди зберігає задане положення. За Axiale штанги через пружинні амортизатори під'єднані до навіски, яка, своєю чергою, з'єднана з балкою обприскувача. Завдяки цьому штанга копіює положення осі машини з тією чутливістю, яка потрібна оператору в конкретних умовах. Дотримання сталої висоти обприскування сприяє і система Boom Control, яка доступна в версіях Total Control (підтримка заданої висоти штанги та контроль кожного крила) та Active Control (те саме + компенсування нахилу машини під час роботи на схилах).

...оптимальна крапля і точний контроль

На Bruin встановлена система Spraytronic, яка працює на основі технології широтно-імпульсної модуляції. Форсунки кріпляться до рами через соленоїди, частота пульсації яких (час, у який форсунка лишається відкритою) і регулює норму виливу, а тиск у штанзі (задається електронним контролером) лишається на зафіксованому оператором рівні. Це дає можливість без зміни норми виливу кропити більшими (наприклад, за вітряної погоди) або меншими краплями. Spraytronic

« Spraytronic розширює швидкісний діапазон на 70%. Тепер під час вибору форсунки ми можемо відштовхуватися від максимально можливої швидкості у полі

дає змогу керувати кожною форсункою окремо, але головна її цінність — розширення швидкісного діапазону, в якому форсунка забезпечує потрібну норму виливу.

«Наприклад, максимальна швидкість = 18 км/год. Виразимо: **18 км/год — 70% = 5,4 км/год**. Тоді діапазон робочих швидкостей для підтримання заданої норми виливу буде від 5,4 до 18 км/год! І при цьому робота відбувається з однаковим тиском, а отже однаковим розміром краплі», — пояснює комерційний представник Berthoud в Україні Олена Пельтек.

Spraytronic суттєво зменшує кількість переливів під час набору швидкості й недоливів за перевищення граничної швидкості.

...системи управління

Керування Bruin може здійснюватися через термінал EC Tronic (усі функції обприскувача, доковий контролер для GPS, контролер для роботи з шиною CAN, опційна підготовка для підключення систем диференційованого внесення та посекційного керування стандартів ISOBUS і TUVR) або монітор VT Tronic із ширшим функціоналом (керування системою обприскування та функціями GPS, посекційне вимкнення та диференційоване внесення, опційна технологія автоматичного водіння). Але за будь-якої системи керування Bruin вже з заводу оснащений безпроводним джойстиком, який працює у кабіні обприскувача та поза нею у радіусі 20 м і полегшує процес налаштування.

Суттєвий фрагмент великого пазла

Як бачимо, у Bruin є непоганий арсенал для зацікавлення українських аграріїв. Його дієвість обприскувач ще доводитиме не раз. Але є те, чого він досяг зараз, просто з'явившись на світ. Bruin заповнив останню вільну нішу в пропозиції самохідних обприскувачів компанії Berthoud — тепер ця лінійка визнана найбільшою у світі.

Дмитро Радіонов,
Агробізнес Сьогодні

Ліпінський Іван,
продукт-менеджер
+38 (095) 274-94-92
i.lipynskui@astra-group.com.ua



Новий додаток від Bogballe



Розвиток точного землеробства сьогодні практично неможливий без гаджетів. За допомогою смартфона, планшета або навіть розумних годинників можна стежити за станом посівів, проводити діагностику поля, отримувати дані GPS, буквально сидячи на дивані.

Для цього існують безліч мобільних застосунків, спеціальних програм, які дають фермерам змогу економити час і гроші.

Розуміючи потребу ринку в розвитку даного сегменту програмного забезпечення, провідний виробник розподільників мінеральних добрив Bogballe створив власний застосунок для управління розподільником CALIBRATOR FREE

CALIBRATOR FREE — це розумна програма для GPS-контрольованого внесення мінеральних добрив. Система називається, буквально, «вмикай і працюй». Це рішення складається з GPS-антени з приймачем і модуля бездротового зв'язку iZURF, який з'єднується з монітором розподільника калібратором ZURF. Коли iZURF з'єднується з калібратором, він встановлює з'єднання WiFi радіусом 5 м навколо розподільника. У цій зоні WiFi у вас є доступ до операційної системи розподільника через планшет Android, як усередині кабіни, так і поза нею. Бездротове з'єднання встановлює нові стандарти гнучкості для налаштувань, моніторингу та експлуатаційних функцій розподільника для внесення добрив.

CALIBRATOR FREE доступний для всіх розподільників із ваговою системою з калібратором ZURF. Спробуйте завантажити безкоштовний додаток з Google Play і запустіть демоверсію без додаткового обладнання.

10 переваг додатку CALIBRATOR FREE

1. GPS старт/стоп

Ви отримуєте повністю автоматичну точку зупинки і початку внесення на краю поля. Ця функція звільняє оператора від необхідності приймати рішення, де вмикати чи вимикати розподільник, бо навіть для досвідченого оператора це може бути важко.

2. Внесення в клинах

Під час внесення в клинах система використовує посекційне відключення Standard чи Dynamic, щоб налаштувати картину внесення відповідно до необхідного клину на полі. Таким чином оптимізується внесення добрив по всій площі поля і виключаються ділянки з надмірним внесенням.

3. Управління

Визначити правильну відстань між технологічними коліями на пасовищах або по ріллі на око може бути непросто, особливо з великою робочою шириною. CALIBRATOR FREE передбачає можливість відображення технологічних колій. Колії можуть мати вигляд прямої чи кривої лінії A-B.

4. TempoTracker

TempoTracker гарантує, що розподільник завжди відкриватиме і закриватиме заслінки в правильній позиції, незалежно від швидкості руху чи норми внесення. Наприклад, якщо працювати з більшою швидкістю, TempoTracker автоматично активує посекційне відключення раніше, щоб забезпечити відкриття заслінок у правильній позиції під час наближення чи віддалення від краю поля.

Це запобігає надмірному перекриттю чи недовнесенню в зоні краю поля.

5. Документація

Карта GPS показує, куди вже було внесено добрива. Після завершення роботи планшет надсилає лист зі звітом про роботу — документальне підтвердження виконаних польових робіт. Звіт містить інформацію про назву поля, кількість внесених добрив та робочу ширину.

6. Онлайн-таблиці розкидання

Перед початком польових робіт через планшет можна отримати легкий доступ до таблиць внесення. На нашому

веб-сайті ви знайдете широкий діапазон таблиць внесення для різних добрив, а також онлайн-ресурс для визначення можливості внесення добрив.

7. Перевірка та обслуговування

Бездротове з'єднання дає змогу робити тести, калібрування і огляд розподільника. Наприклад, зважування чи контролювання норми легко проводити, стоячи поряд з розподільником із планшетом в руках, щоб переконатися, що всі функції розподільника працюють правильно.

8. Один мільярд користувачів не помиляються

У всьому світі налічується понад мільярд користувачів Android. Це одна з причин, чому Bogballe вибрав цю операційну систему програми GPS. Крім того, це найбільш розповсюджена операційна система. Графічне оформлення та інтерфейс користувача відкривають безліч нових можливостей для розробки корисних функцій для внесення мінеральних добрив.

9. Онлайн-доступ до прогнозу погоди, цін на зерно тощо

Планшет Android — це сучасна комунікаційна платформа. Крім використання поворотного управління з посекційним відключенням, система також надає доступ до прогнозів погоди, цін на зерно, ресурсів для замовлення добрив.

10. Прямий доступ до керівництва з експлуатації

Програмне забезпечення в нашому застосунку розроблене відповідно до стандартів Bogballe: керування має бути інтуїтивно зрозумілим для оператора. За потреби зверитися з керівництвом з експлуатації просто натисніть «Допомога» один раз: керівництво відкриється у файлі формату PDF.

Ліпинський Іван,
продукт-менеджер
+38 (095) 274-94-92
i.lipynskui@astra-group.com.ua



Быстро окупаемый телескопический погрузчик

Каждую единицу техники хозяйство приобретает с единственной целью — ускорить производственный процесс, облегчив человеческий труд или заменив его машинным. Чем больше работы выполняется за единицу времени, тем эффективней функционирует техника, а значит, сокращается срок окупаемости



Несомненно, сразу после покупки телескопический погрузчик становится одним из самых востребованных инструментов. В отличие от другой сельскохозяйственной техники Manitou работает круглый год и может пригодиться в любом месте. Однако далеко не всем известно, как можно еще больше расширить сферу применения подобной техники. Замена навесного оборудования на погрузчике моментально превращает его в абсолютно другую рабочую единицу.

Обычно погрузчик используют в комплекте с ковшом или палетными вилами, и этого достаточно для выполнения огромного количества хозяйственных операций. Но сферу применения данной техники можно значительно расширить за счет использования широкого перечня дополнительного оборудования.

В растениеводстве большим спросом пользуется навеска для работы с тюками

Захваты для маленьких прямоугольных тюков



Захваты для прямоугольных и круглых тюков



Захваты для упакованных тюков



Захваты для крупных прямоугольных тюков



Благодаря такой навеске достаточно одного оператора на Manitou, чтобы собрать все тюки на поле и за считанные минуты поместить их на склад, не выходя из погрузчика.



Особый интерес последнее время вызывает пила для обрезки веток, которая помогает увеличить посевные площади, освобождая их от разросшихся кустарников и деревьев

В животноводстве используются различные виды навески для работы с силосом и навозом

Вилы с ножом для силоса



Ковш с фрезой для силоса



Кормораздатчик



Вилы для навоза



Универсальный ковш



Для строительных целей также предлагается ряд инструментов

Строительный ковш для тяжелых материалов (песок, щебень)



Крановая стрела, позволяющая легко увеличить вылет погрузчика



Платформа для поднятия людей, которая превратит погрузчик в автовышку



Для уборки территории используют щетки для подметания



Отвалы для снега



Это лишь небольшая часть навесного оборудования, которую можно использовать на погрузчиках Manitou (всего применяются более 100 различных типов навески). Превращая свой погрузчик в кран, трактор или любую другую технику, вы сможете заменить целый парк всего одной единицей с одним оператором и при этом сэкономить немало времени. В таком случае эффективность использования Manitou будет максимальной, а срок окупаемости значительно сократится.

Дрозд Сергей,
менеджер по поставкам
+38 (050) 324-97-76
s.drozdz@astra-group.com.ua

Український дебют

Навантажувач Manitou MLT-X 960 нещодавно з'явився в Україні завдяки компанії АБА «АСТРА». Техніку придбало фермерське господарство «Україна»

Модель MLT-X 960 на світовому ринку представлена вже кілька років, та до України потрапила лише в листопаді цього року.

«Ми до сьогодні не постачали цю модель в Україну, техніка дуже специфічна, вона пристосована для найвимогливіших клієнтів. Тому в Україні цей навантажувач поки що перший», — коментує продукт-менеджер АБА «АСТРА» Сергій Дрозд.

Полтавський Manitou

Думку першого власника навантажувача їдемо дізнаватись на Полтавщину до селянського фермерського господарства «Україна». Підприємство було засноване у 1995 р., наразі займається вирощуванням зернових та олійних культур, зембанк нараховує 3 700 га.

«Спочатку господарство мало 25 га, потім – 50 га, далі почалася оренда паїв — і пішло-поїхало: 200, 300, 400, 500, 1000 га тощо», — розповідає голова підприємства Сергій Іванюта.



Підприємство вже встигло придбати у АБА «АСТРА» навантажувач Manitou MLT 845, сівалку Horsch. Крім того, в техпарку є трактори, комбайни й обприскувачі John Deere

«Перший Manitou придбали ще у 2013 р. для завантаження мінеральних добрив у сівалку, а також для різних господарських потреб — для завантаження піску, щебеню, ґрунту. За 7 років серйозних проблем із ним не було. Сервісне обслуговування, а в нашому випадку — заміну мастил і запчастин, вчасно виконує «АСТРА»», — коментує Сергій Іванюта.

У зв'язку з оновленням та розширенням технопарку ухвалили рішення замовити навантажувач Manitou MLT-X 960. У господарстві він використовуватиметься для перевантаження зерна, мінеральних добрив, ґрунту та для будівельних робіт.



Manitou MLT-X 960

«Зараз нам потрібен потужний навантажувач, а Manitou вже зарекомендував себе як надійна техніка», — зазначив Сергій Іванюта.

Задоволені технікою і працівники господарства.

«Я 7 років працював на 845-му навантажувачі, зараз буду працювати на 960-му. Техніка комфортна й проста в управлінні», — зазначає оператор навантажувача Сергій Ярको.

Сервіс — на висоті

Про сервісне обслуговування дізнаємось у представника АБА «АСТРА».



АБА «АСТРА» багато років займається технікою Manitou, тому на наших складах є запчастини, фільтри, масла. Це дає можливість обслуговувати дуже швидко», — наголосив Сергій Дрозд

Сервісний центр розташований за 30 км від господарства. За словами Сергія Дрозда, близько 30% проблем можна вирішити негайно в телефонному режимі, а на більш складні завдання знадобиться не більш ніж 24 години.

«Якщо з вами спілкується кваліфікований спеціаліст, він дасть пораду з налаштування, яка дозволить працювати на навантажувачі, доки не приїде сервіс. Зазвичай ми реагуємо того самого дня, але бувають різні ситуації. У сезон, коли навантаження максимальне, це може бути й наступного дня», — розповідає Сергій Дрозд.

Сервісна служба пройшла спецнавчання, щоб обслуговувати новий навантажувач.

«Наша сервісна служба постійно проходить навчання в Україні, а також дистанційне — на заводі у Франції», — розповідає Сергій Дрозд.

За словами фахівця, українські аграрії цікавляться технікою, яку ще не привезли в Україну, тож варто чекати низку новинок на українських полях.

Ігор Мирончук, Катерина Барило,
Traktorist.ua



Кілька важливих фактів про телескопічний навантажувач MLT-X 960

- Агрегат є найпотужнішою моделлю у продуктивній лінійці;
- вантажопідйомність техніки — 6 т;
- висота підйому — 9 м;
- має лише 2 секції стріли, що робить конструкцію міцнішою;
- ширина MLT-X 960 — 2,48 м, висота — 2,53 м;
- оснащений двигуном John Deere 3B.





Інтер Агро 2018:

бестселери
та новинки



Цього року виставка Інтер Агро пройшла на новому місці — гості та експоненти зустрілися в Києві у Міжнародному виставковому центрі (МВЦ). Виставка проходить один раз на два роки, 2018 року вона припала на 30 жовтня — 1 листопада. Серед учасників виставки традиційно переважають заводи — виробники техніки.



Співробітників «АСТРИ» можна було зустріти на 5 стендах відомих у всьому світі заводів: Manitou, AGCO, Horsch, Berthoud, Gregoire Besson. З новинок були представлені: новий обприскувач Bruin від Berthoud, гусеничний трактор Fendt на стенді AGCO, а також обприскувач Horsch Leeb 4 AX.





Під час виставки було оголошено переможців міжнародного технічного конкурсу InterAGRO Innovation Award 2018, який визначає найкращі рішення у виробництві сільськогосподарської техніки та обладнання. Наші машини теж отримали дві нагороди: компанію AGCO нагородили за трактор Fendt 1000 Vario (золота нагорода), а компанію Horsch — за сівалку Maestro з гідравлічною системою AutoForce (срібна нагорода). Вітаємо переможців!





«Под дождем, ПОД ДОЖДЕМ...»:

как напоить усыхающие поля Украины

Когда в Украине говорят об орошении, обычно представляют поля Херсонщины или Николаевщины. Но есть на карте «сухие точки» не только в этой географической зоне, куда дожди не доходят, даже если рядом выпадают осадки. На Днепропетровщине агрофирма «Лан», столкнувшись с этой проблемой, готова воплощать инвестпроект по орошению с «длинными» деньгами не только для увеличения урожайности, но и для повышения выплат пайщикам

Сухой клин

Село Новоязовское расположилось на самой высокой точке Днепропетровской области. Здесь в последние десятилетия образовался своего рода «сухой клин»: «полтавские» дожди не доходят, останавливаясь в районе реки Ориль, «восточные» осадки наведываются крайне редко. Даже когда дожди «заглядывают» в соседние села, Новоязовское, как назло, обходят стороной.

Когда вся страна сетовала на то, что дожди перебили уборку пшеницы, местные молча завидовали: здесь не видели дождей пару месяцев. Среднегодовое количество осадков в районе села — на уровне 360 мм.

Местный фермер Сергей Маловик работает в сельском хозяйстве с рождения. Начинать в местном колхозе инженером по эксплуатации, а в последние годы существования СССР успел поработать председателем колхоза. В 2000 году создал агрофирму «Лан», в лучшие годы земельный банк компании достигал 10 тыс. га. С ростом конкуренции и уходом пайщиков в единоличники эта цифра сократилась до 8 тыс. га.

«При колхозе тут было орошение на 1,5 тыс. га. Потом его забросили, трубы вырыли и украли. А сейчас, поскольку погода становится все более жаркой, решили восстановить орошение. Жизнь заставила. Опять же конкуренция: надо удерживать пайщиков, платить им, выплачивать налоги и самим как-то жить, — рассказывает фермер. — Родину и родителей не выбирают. Что Бог дал — там и работаем, там и живем. У ребят кумовья в центральной Украине, дожди идут, у них просто так родит. Получают урожайность по подсолнечнику 3,8 т/га, по кукурузе — 12 т/га. А у нас в лучшие времена 5–6 т/га по той же кукурузе, а обычно 3 т/га. Вносили в поля все, что можно, безводный аммиак, всевозможные удобрения. Но не было дождей, все горело».

Прежде чем приступить к «реанимации» полива, сыновья фермера Николай и Сергей решили прозондировать почву и поехали изучать, как работает орошение в других регионах. Больше всего впечатлил опыт агрофирмы «Маяк» в Черкасской области. Николай Маловик рассказывает, что вдохновение от увиденного получили на годы вперед.

«Алексей (Васильченко, замдиректора агрофирмы «Маяк». — прим. ред.). — молодец. Мы у него все посмотрели и поняли, что и как нужно делать. У него там около 2 тыс. га под орошением, и за счет этого есть и КРС, и свиньи, и много чего», — говорит сын фермера и по совместительству заместитель директора ТОВ «Лан».

По возвращению Николай и Сергей все обдумали и в конце концов все-таки предложили отцу взяться за орошение. «А он нам: нужно, но делать не будем», — улыбается Николай.



Мы все варианты тщательно изучили. Решающее значение имело качество. Valley — флагман среди всех оросительных машин. Однажды французы предлагали нам дождевальные машины — так это оказалась почти копия Valley, только старого поколения. Мы выбрали новое, чтобы потом не догонять», — рассказывает Сергей Маловик, замдиректора ТОВ «Лан»

Однако сыновьям удалось убедить отца в целесообразности инвестиции. Сначала планировали запустить орошение на 100 га, но в итоге решили на 500 га.

Встал вопрос об оборудовании. Во времена СССР здесь работали дождевальные машины ДДА и ДДН. На предприятии решили перейти на новое оборудование. Просмотрели множество вариантов, как импортных, так и отечественных. В результате «кастинга» остановили выбор на предложении Агростроительного альянса «АСТРА» — дождевальных машинах Valley.

Фермер рассказывает, что не надеялись запустить орошение в первый год из-за большого объема подготовительных работ. Но, на удивление, все вопросы удалось решить достаточно быстро. В июле прошлого года загорелись идеей, за изучением опыта других предприятий и переговорами с банками прошло еще несколько месяцев. В итоге только ближе к зиме заказали оборудование Valley.



Однако перед их установкой надо было восстановить подземные коммуникации. Чтобы успеть к весенней посевной, зимой же и приступили к работам. В результате поменяли 13 км труб. К 15 мая, когда сеяли кукурузу, она уже была под поливом. В целом инвестиции в орошение составили около 45 млн грн, что составляет в среднем \$3 тыс. затрат на 1 га.

Руководитель направления оросительных систем Valley Агростроительного альянса «АСТРА» Валентин Балицкий отмечает, что это средняя стоимость инвестиций в орошение. На нее влияет ряд факторов, таких как конфигурация полей, удаленность от источника поставки воды и насосных установок.

Через тернии...

На предприятии планировали окупить вложенные инвестиции за 3 года. Но ввиду непредвиденных обстоятельств это срок сдвигается до 5 лет. Николай Маловик рассказывает, что как только «Лан» взялся за орошение, в районе начали активно ставить палки в колеса.

«Очень много все «помогали». Представьте театр абсурда: районная администрация сначала принимает решение передать нам в аренду пруды, а затем подает на себя же в суд за принятие такого решения. Другой сосед пожаловался в прокуратуру на выдачу нам права аренды пруда. Мы год не можем с этим разобраться. Уже получили спецводопользование на водные объекты, сделали все паспорта на пруды, документы на очистку. Все, что можно было, получили, пользуемся, налоги платим. Но на всех уровнях ставят палки в колеса. В чиновничьих кабинетах прячут все документы, ничего не дают. Пока мы не делали орошение, всех все устраивало», — сетует сын фермера.

Причину такого странного поведения владелец предприятия объясняет просто. Развитие орошения автоматически повысит урожайность и, соответственно, позволит поднять арендную плату людям. Местных фермеров, среди которых и руководство райадминистрации, такая перспектива не вдохновляет.

«Они против орошения, потому что мы развиваемся, платим людям больше на пай. Вот это, наверное, их подстегивает, чтобы платить. Но никто не хочет», — добавляет он.

Еще одна головная боль для желающих работать на орошении — провести линию электропередач к насосной.

«Провести линию электропередач к насосной — это просто утопия. Проще, наверное, на Марсе что-то сделать, чем пробить эту брешь. Раньше здесь была высоковольтная линия, но после распада СССР ее растащили. Теперь, чтобы провести линию в 1,5 км, надо поставить подстанцию на 1 Мвт. Согласно закону, меньше 2 Мвт устанавливать нельзя. Получить разрешение невозможно — нет такой нормы. Мы уже готовы за свои деньги провести — но нас все игнорируют. Год эта ситуация никак не решается», — жалуется фермер.

Из-за этого в агропредприятии пошли на дополнительные расходы — установили дизельные насосные станции. А это приблизительно на 40% дороже, чем электроэнергия.

ВодоОптимисты

Несмотря на трудности, бросать начатое на предприятии не собираются и даже строят дальнейшие планы по «форсированию» воды. Интересуюсь, на какую урожайность по кукурузе хотят выйти под «водой», и, опережая ответ, уточняю: «На 12 тонн выйдете?». Сергей Владимирович улыбается: «Если получим, я вам поставлю магарыч». Более реалистичный сценарий — 8 т/га — в этом районе будет сродни подвигу. Кстати, в «Лане» не прочь вернуться и к «забытым» культурам, в частности сое.



Соей мы занимались с 2011 по 2015 год. Но она у нас усыхала на корню. Самая большая урожайность была 1,3 т/га. Хотя ее потенциал — 4,5-5 т/га. Соя не такая энергозатратная культура, как кукуруза. Поэтому хотим вернуться к ней», — говорит фермер.

В 17 км от села проходит канал Днепр–Донбасс. И хотя инфраструктура почти вся разграблена, фермер с сыновьями подумывают «подвязаться» и к этому источнику воды. Ведут переговоры с чиновниками о такой возможности. Хотя сегодняшний опыт говорит, что надеяться надо только на себя.





Любопытно, что предприятие не только занимается растениеводством, но и имеет богатую историю свиноводства. Еще 5 лет назад поголовье достигало 18 тыс. Планировали наращивать объемы, но после того, как цены на свинину обрушились и страну захлестнула АЧС, планы поменялись. Сегодня поголовье сократилось до 3,5 тыс.

КРС в агрокомпании нет, хотя планы на это направление в свое время были амбициозные. Еще в 2001 году Сергей Владимирович закупил красную степную породу коров. Стадо развивалось ровно до тех пор, пока дважды не случился неурожай силосной кукурузы. Культура высохла на корню, поголовье потихоньку свели к нулю. Но с появлением орошения готовы вернуться к КРС.

Поливная земля

Разговоры — разговорами, отправляемся в поля. В машине едем со вторым сыном фермера Сергеем, который подхватывает эстафету собеседников. В семейном агробизнесе он меньше всех. 10 лет проработал хирургом в одной из днепровских больниц. Но в 2013 году аграрные корни потянули, и он присоединился к бизнесу отца.

В марте 2014 года вместе с братом они посетили в США завод John Deere. Когда вернулись, в Крыму закончился псевдореферендум и Россия аннексировала полуостров. В числе первых он пошел добровольцем на фронт. Жене сказал, что пойдет на 10-дневную медицинскую подготовку, а уже 28 марта был в горячей точке — в Амвросиевке. Служил от звонка до звонка — до следующей ротации.

За разговорами доезжаем до поля. Здесь на площади 125 га высеяна кукуруза с ФАО-280. Работает дождевальная машина кругового действия Valley с нормой вылива 280 куб/ч. Длина агрегата — 560 м. С момента посева до сегодняшнего дня на предприятии вылили примерно 1530 куб воды на 1 га.

Руководитель направления оросительных систем Valley «Агростроительного альянса «АСТРА» Валентин Балицкий рассказывает, чем оросительный проект «Лана» был особенно интересен — реализовывался с нуля, от технической документации до технологического сопровождения.



«Это дало возможность сэкономить водные и экономические ресурсы, что в большой степени влияет на себестоимость продукции, а в конечном счете — на рентабельность, доход хозяйства», — говорит он



Эксперт рассказывает, что объемы инвестиций в орошение ежегодно растут колоссальными темпами. Еще 5–6 лет назад в Украину поступало 40 единиц импортной техники, на сегодняшний день эта цифра превышает 250.

В свою очередь, Сергей Маловик рассказывает, что на 500 га останавливаться не собираются и планируют расширять орошаемые площади. На сколько именно — пока не готов сказать, но планы уже утвердили внутри предприятия. И им даже не помешают палки в колеса со стороны соседей и чиновников. Как говорил его отец, «мы не выбирали этот путь — жизнь заставила».

Константин Ткаченко,
Latifundist.com

Балицкий Валентин,
руководитель направления оросительных систем Valley
+38 (050) 386-81-49
v.balytsky@astra-group.com.ua



Классика, продолжающая работать!

На сегодняшний день в сельском хозяйстве появилось множество передовых технологий: минимальная технология возделывания почвы, нулевая, полосовая и так далее. Все они имеют право на существование и области применения, но даже при наличии такого выбора многие фермеры продолжают использовать классическую технологию, которая позволяет высевать все культуры и с помощью плуга заделывать в почву растительные остатки, а вместе с ними — и болезни с сорняками. Предприятия, продолжающие работать по классической технологии в нестабильных погодных условиях, просто обязаны использовать предпосевной культиватор, который за один проход готовит посевное ложе, «подтягивает влагу», выравнивает поле, измельчает комья, увеличивая эффективность использования грунтовых гербицидов

Универсальный агрегат

Как показывают исследования, проведенные Северо-Евразийским климатическим центром, за последнее десятилетие стабильность климата значительно снизилась, участились случаи, когда в пределах одной региональной административной единицы (в случае Украины — области) показатели климатических условий могут отличаться в четыре раза. Причем такая тенденция прослеживается на протяжении всего цикла, от посева до уборки. Данный факт свидетельствует о том, что время, отпущенное аграриям Украины для правильной подготовки и посева, неуклонно сокращается. Также в непростых условиях послекризисного времени, когда каждая сэкономленная гривна имеет огромное значение, все сельхозпроизводители стараются минимизировать затраты на ГСМ, необходимые для подготовки почвы. В таких обстоятельствах на помощь нашим аграриям приходит универсальный агрегат для предпосевной обработки почвы FraKomb компании FraMest. Он в состоянии обеспечить не только наилучший уровень скорости, но и высочайшее качество. Агрегаты предпосевной обработки почвы являются одними из наиболее важных машин в сельском хозяйстве. Сложно переоценить правильно подготовленное посевное ложе, так как от него в очень высокой степени зависит урожайность.

Использование данных агрегатов обеспечивает:

- повышение качества предпосевной обработки грунта;
- сокращение в несколько раз времени посевной кампании;
- освобождение нескольких единиц тракторной техники;
- уменьшение затрат горюче-смазочных материалов;
- получение равномерных всходов;
- увеличение урожайности.

Конструктивные особенности

Необходимое условие высокой урожайности — правильная подготовка посевного ложа, которое включает:

1. Уплотненный и максимально ровный нижний слой почвы, гарантирующий хороший контакт семени с грунтом и обеспечение его влагой.
2. Разрыхленный и одинаковый по толщине верхний слой грунта, обеспечивающий семена воздухом и теплом.

Именно с этой целью и были созданы данные агрегаты, которые выполняют операции выравнивания, культивации и прикатывания за один проход, полностью обеспечивая правильное посевное ложе.

Универсальный агрегат предпосевной обработки FraKomb оснащен оборудованием, позволяющим выполнять семь операций за один проход:

1. Передние лапы для подрезания посевного ложа на равномерную глубину.
2. Пружинно-прижимная планка предварительного выравнивания с индивидуальным регулированием глубины.
3. Передний каток со стабилизацией глубины, который служит для дробления комков земли.
4. Секция с пружинными лапами, которые служат для рыхления почвы на одинаковую глубину.
5. Выравнивающая планка.
6. Задний каток с копированием почвы для ее закрытия. Каток разбивает оставшиеся комки земли и уплотняет верхний слой.
7. Выравнивающая планка для финального выравнивания.

Технические характеристики

Модель	FraKomb 5000, 4000	FraKomb 6000	FraKomb 8000
Рабочая ширина захвата, мм	5000	6000	8000
Транспортная ширина, м	3,00	3,00	3,00
Необходимая мощность трактора, л.с.	150–160	180–240	240–320
Вес агрегата, кг	4166	4933	6256
Рабочая глубина, см	До 10	До 10	До 10
Производительность, га/ч	3–4	4–6	6–8
Количество передних стрельчатых лап на прямых стойках	11	14	17
Количество пружинных стрельчатых лап для тяжелых почв	22	25	35
Количество пружинных долотообразных лап для легких почв	46	55	73
Рессорно-прижимные выравнивающие пластины	Установлены		
Диаметр переднего пруткового катка, мм	400	400	400
Диаметр заднего катка Double Crosskill, мм	400	400	400
Транспортные колеса	Установлены		



Аграрии также могут выбрать один из трех видов прикатывающих катков, каждый из которых соответствует высочайшим стандартам качества и способен удовлетворить требования любого сельхозпроизводителя:

1. Каток Double Crosskill — универсальное решение, способен работать на всех типах почвы. За счет расположения секций катка в шахматном порядке обеспечивается великолепная самоочистка.
2. Crosskill однорядный с установленными чистиками.
3. Aquvel — резиновый пупырчатый каток, снижающий эрозию почвы и удерживающий влагу. Полезен в засушливых районах.

Таким образом, все необходимые для предпосевной обработки почвы операции выполняются за один проход. Выравнивание всех рабочих органов агрегата обеспечивается пружинами, гарантирующими идеальное копирование почвы.

Дмитренко Максим,

продукт-менеджер

+38 (050) 414-66-35

m.dmytrenko@astra-group.com.ua



Урожайність гібридів кукурудзи KWS в Україні

аналіз сезону 2018 року

Запорукою постійно високих урожаїв кукурудзи є запровадження інтенсивних технологій, які, в свою чергу, передбачають використання новітніх гібридів. Умови вирощування кукурудзи, за останні роки швидко змінювалися внаслідок антропогенних і природних явищ. Використання нових агротехнічних прийомів, засобів захисту рослин, добрив, поява низки нових шкочинних організмів, кліматичні зміни – все це вимагає створювати нові, адаптовані гібриди. Прогресивні господарства кожного сезону включають в сівозмину або випробовують новинки селекційних компаній

Щороку ми оновлюємо портфоліо гібридів кукурудзи, враховуючи потреби сільгоспвиробників. Селекційна програма спрямована на створення гібридів із стабільно високою врожайністю, стійких до посухи і хвороб. Спеціалістами компанії взято за правило чітко позиціонування кожного продукту, що пропонується фермерам. Тому в переліку гібридів дуже легко орієнтуватися і знайти відповідний до технології вирощування чи природних умов гібрид. На сезон 2019 року ми пропонуємо кілька новинок. Гібрид АМАРОС^{FAO 230} подвійного напрямку — силосно-зернового. Він найкраще підійде для виробництва раннього силосу для годівлі тварин та як біогазової сировини. Відносно нова група гібридів UNIQUEDEMENT була підсилена новим KBC КАВАЛЕР^{FAO 250} — продуктом для інтенсивних та екстенсивних технологій. А в сегменті середньопізніх гібридів з'явився потужний KBC 4484^{FAO 370} — стабільний, посухостійкий гібрид.

В середньому в Україні урожайність кукурудзи в 2018 році становить близько 7,7 т/га. Різниця з минулим роком — більше ніж на 2 т/га. 2018 рік можна назвати роком пізніх інтенсивних гібридів кукурудзи. Саме вони виявилися лідерами за врожайністю. Запорукою такого результату були гарні погодні умови наприкінці весни та в період цвітіння кукурудзи. Останні дні квітня і початок травня, коли насіння кукурудзи на більшості полів проростало, були дуже теплими — середньодобові температури навіть в зоні Полісся перевищували +20°C. На деяких полях поява сходів пізніх гібридів була зафіксована на сьомий день. До того ж, швидкий стартовий ріст кукурудзи був підсилений достатнім запасом вологи в ґрунті, що збереглася з березня, коли пройшли рясні опади. Наприклад, кількість опадів в березні 2018 року в Полтаві була набагато більшою, ніж середня за 30 років, а у Вінниці в цьому році опади перевищували середню місячну норму в березні та червні.

Середньомісячні температури квітня, травня і червня в обох містах також були більшими за середній показник за останні 30 років. Друга половина червня цього сезону була традиційно дощовою. Місцями за тиждень випало до 80 мм опадів. Досить важливою була відносна вологість повітря в момент цвітіння волоті та качана кукурудзи. На початку липня середньодобові температури вирівнялися із середньостатистичними, регулярні опади в середині липня в основних зонах вирощування кукурудзи тримали відносну вологість повітря вище 60%. Це подовжувало термін життєздатності пилку. Цвітіння волоті і качана було синхронним. Всі ці чинники позитивно впливали на запилення кукурудзи. Ґрунти акумулювали деякий запас води, і кукурудза змогла нормально пройти фазу наливу зерна.

Зона Полісся України — це регіон достатнього вологозабезпечення. Дані середньої урожайності кукурудзи в цьому регіоні завжди вищі, ніж по країні в цілому. В 2018 році урожайність становить 8,2 т/га. Хоча не всі поліські ґрунти вирізняються гарною вологоємністю, стабільно висока урожайність культури забезпечується гарними погодними умовами. Кількість опадів в основних зонах вирощування кукурудзи — понад 200 мм за вегетацію (місцями — понад 300 мм).

Аналізуючи дані з випробувальних полігонів, чітко бачимо логічну залежність показника вологості зерна в момент збирання від групи стиглості гібриду. Ранній гібрид КАНЬЙОНС $\Phi\text{AO } 230$ був найсухішим, а «найстарший» у цій групі КЕРБЕРОС $\Phi\text{AO } 310$ за найбільшої урожайності — майже 13 т/га — мав найвологіше зерно. Новий АМАРОС $\Phi\text{AO } 230$ показав одну з найбільших урожайностей зерна за вологовіддачі на рівні $\Phi\text{AO } 290$ –300. Це притаманно кременистим гібридам, вони дещо повільніше віддають вологу, проте демонструють високу врожайність. Також кременисті гібриди мають гарні якісні показники силосу за рахунок великої кількості бай-пас крохмалю в зерні. Окремо на графіку вирізняється гібрид КВС КАВАЛЕР $\Phi\text{AO } 250$. Поєднання високої урожайності та швидкої вологовіддачі у нього найкраще. КВС КАВАЛЕР $\Phi\text{AO } 250$ характеризується зубовим типом зерна, великою кількістю рядів зерен на качані. Він рекомендований для вирощування не тільки в зоні Полісся, а й в лісостепу та степу, оскільки має толерантність до посухи.

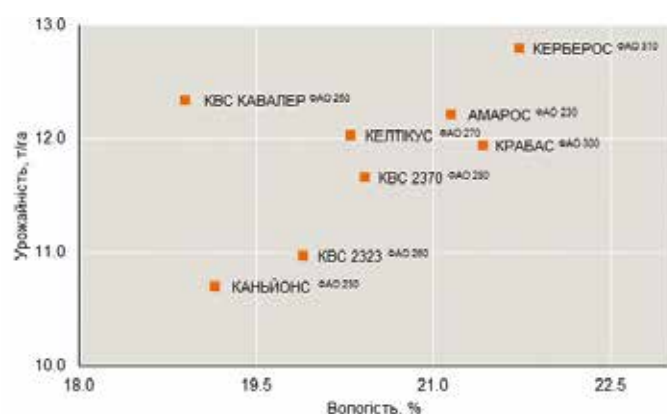


Рис. 1. Урожайність гібридів у зоні Полісся, 2018 рік (середнє з 10 локацій)

У лісостеповій зоні України зосереджені основні площі вирощування кукурудзи. Урожайність у цьому році є вищою за минулорічну майже на 3 т/га і становить 8,8 т/га. Правобережжя у вегетаційний сезон мало велику кількість опадів — місцями до 300 мм. Лівий берег «кукурудзяного поясу» України цього року отримав 180–240 мм дощів. Середньодобові

температури повітря у фазу цвітіння кукурудзи були нижчими за минулорічні по всій кліматичній зоні, тому великої спеки не спостерігалось. В Полтаві, порівняно з минулим роком, були оптимальнішими й без значних коливань нічні температури — стабільно більше $+10^{\circ}\text{C}$ протягом всього червня-липня.

Реакція гібридів, особливо інтенсивних, на такі умови вирощування була відповідною. Найбільш сухим при збиранні був КЕЛТКУС $\Phi\text{AO } 270$ з показником, близьким до оптимального, 16,2%. Інтенсивний КРАБАС $\Phi\text{AO } 300$ в середньому в усіх областях лісостепової зони показав середню вологовіддачу зерна з урожайністю більше 10 т/га. Ще більш врожайним виявився КЕРБЕРОС $\Phi\text{AO } 310$, який відзначився ще й найкращою вологовіддачею в групі гібридів з $\Phi\text{AO } 300$ –350. Маючи дуже крупне зерно (маса 1000 зерен — 360 грам) та таку динаміку висихання зерна, КЕРБЕРОС $\Phi\text{AO } 310$ був оптимальним вибором для фермерів центральної частини лісостепу.

Найбільшу урожайність на випробувальних полігонах продемонстрував новий гібрид КВС 4484 $\Phi\text{AO } 370$. В середньому цей показник становив 10,7 т/га у перерахунку на вологість 14%. Цей ремонтантний гібрид має відмінні показники посухостійкості, компенсаційної здатності, стійкості до хвороб. Характеризується зубовим типом зерна, невисокими рослинами і виходом зерна з качана більше 80%.

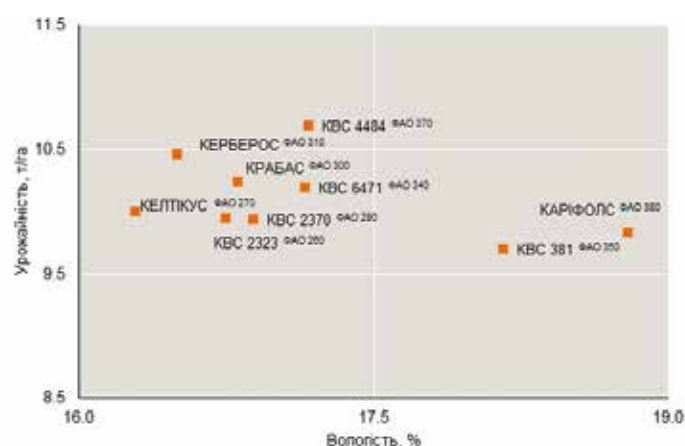


Рис. 2. Урожайність гібридів у зоні лісостепу, 2018 рік (середнє з 32 локацій)

Якщо брати до аналізу зону Полісся та лісостепу, в ключові фази онтогенезу кукурудзи умови навколишнього середовища в 2018 році були близькі до оптимальних. У степовій зоні умови також були дещо кращими, ніж в 2017 році, але не такими, як у північних і центральних областях країни. З весни і до кінця літа в степу випало від 70 до 130 мм опадів. Сухе і надто тепле повітря під час цвітіння і наливу зерна сільгоспкультур спостерігається в степовій зоні майже кожного сезону. Звичайно, урожайність кукурудзи прямо залежить від цих чинників, і вона була в межах 4–6 т/га в середньому по всій зоні.

Середньопізні гібриди мали вищу врожайність порівняно з середньостиглими. Найбільшим показником в степу знову вирізнявся КВС 4484 $\Phi\text{AO } 370$ — 8,8 т/га. Майже така ж урожайність була в гібриду силосно-зернового напрямку КАРІФОЛС $\Phi\text{AO } 380$. Гібрид інтенсивного типу КРАБАС $\Phi\text{AO } 300$ наблизився до базової вологості — 14,3% із середньою урожайністю 7,2 т/га. Загалом помітно, що інтенсивні гібриди в степу, в більш жорстких умовах поступаються пластичним гібридам, таким як КВС 2370 $\Phi\text{AO } 280$ і КЕРБЕРОС $\Phi\text{AO } 310$. Другий мав сухе зерно і одну з кращих урожайностей.

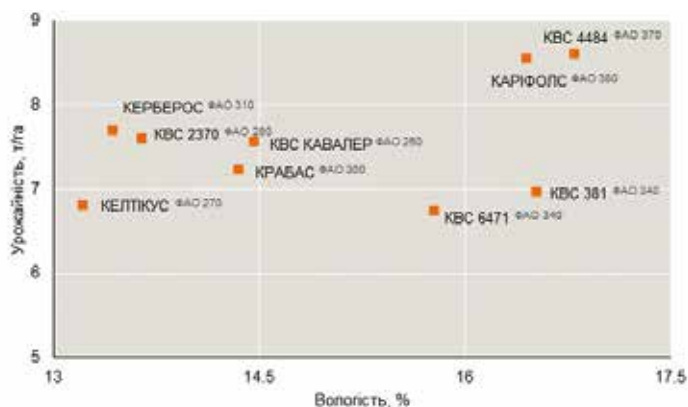


Рис. 3. Урожайність гібридів у зоні степу, 2018 рік (середнє з 17 локацій)

Агросервісні досліді 2018 року допомагають зрозуміти реакцію нових гібридів на різні густоти стояння рослин. Другим після агрокліматичних умов важливим чинником урожайності є кількість рослин на одиницю площі. Кожен із нових досліджуваних гібридів був випробуваний в декількох локаціях, характерних для його групи стиглості з різними густотами. Основним завданням було отримання кривої відгуку з чіткими підйомом, плато і спадом урожайності.

Гібрид АМАРОС FAO 230 в зоні Полісся мав оптимум густоти стояння рослин у межах 75-80 тис. рослин/га. Критичні межі без втрати суттєвої урожайності становлять 72-83 тис. рослин/га. Рекомендована густота стояння в зоні південного лісостепу для цього гібриду — 65-70 тис. рослин/га.

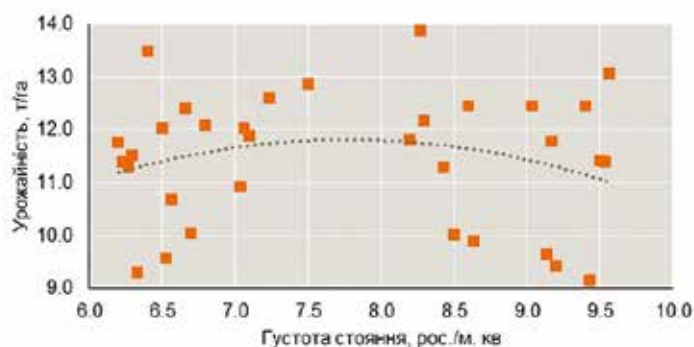


Рис. 4. АМАРОС FAO 230. Урожайність залежно від густоти стояння, Полісся (3 локації)

КВС КАВАЛЕР FAO 250, належить до тієї самої групи стиглості, що і попередній гібрид, має більший діапазон оптимуму стояння рослин. Його урожайність росте із підвищенням густоти вирощування, проте в зоні лісостепу рекомендовано мати до збирання 70-75 тисяч продуктивних рослин/га, оскільки погіршення погодних умов (посуха) буде призводити до зниження урожайності.

Гібрид КВС 4484 FAO 370 на межі Лісостепу і Степу найбільший врожай формує при 65 тис. рослин/га. При цьому, маючи гарну компенсаційну здатність, високу продуктивність рослини, він характеризується широким діапазоном оптимуму кількості рослин на одиницю площі. У зоні південного лісостепу КВС 4484 FAO 370 не буде помітно змінювати урожайність зерна за густот від 55 до 70 тис. рослин/га. В зонах недостатнього вологозабезпечення рекомендована густота під час вирощування даного гібриду — 55-65 тис. рослин/га.

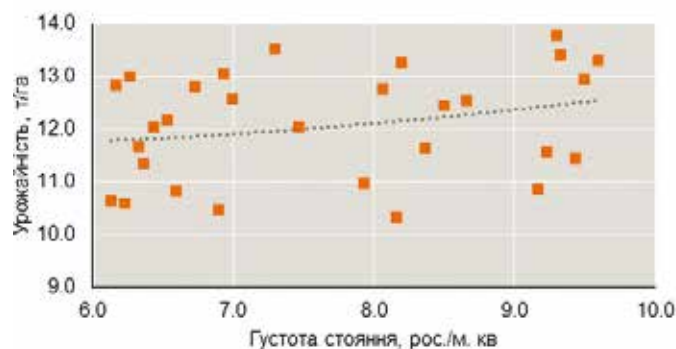


Рис. 5. КВС КАВАЛЕР FAO 250. Урожайність залежно від густоти стояння, Полісся (3 локації)

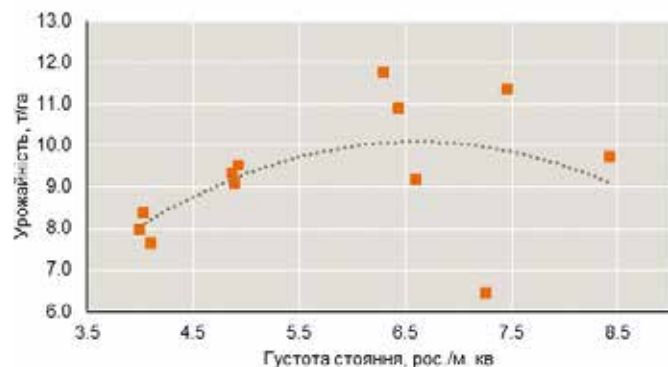


Рис. 6. КВС 4484 FAO 370. Урожайність залежно від густоти стояння, степ (1 локація)

З вищеописаного видно, що кожен окремий гібрид має свій відгук на різні умови вирощування. Тому у товарному виробництві необхідно не тільки враховувати архітектуру рослини, групу стиглості, а й керуватися реакцією гібриду.

Значне збільшення валового збору основних сільськогосподарських культур в 2018 році відбулося не тільки завдяки погодним умовам. Хоча їх роль є дуже важливою. Останнім часом чинників, що обмежують зростання урожайності кукурудзи, стало менше. Наприклад, рівень агротехнологій, досвід спеціалістів значно зріс. Збільшився набір інструментів, якими може користуватися агрофахівець для отримання бажаного результату. І сюди можна зарахувати досягнення та постійний рух селекційних компаній. Вся робота спрямована на створення нових високопродуктивних гібридів. Аналізуючи сезон, можна сказати, що серед лідерів урожайності найбільше було саме новинок селекції.

Вибираючи гібрид, не слід керуватися результатом і досвідом тільки минулого сезону. Робити ставку в майбутньому тільки на інтенсивні або тільки на пізньостиглі гібриди кукурудзи буде необачно саме через нестабільні погодні умови та непередбачуваний вплив інших екологічних чинників. Для зменшення ризиків у сівозміні разом з гібридами для інтенсивних технологій обов'язково включають стабільні гібриди, висівають різні групи стиглості, використовують нові продукти.

Віталій Каламбет,
ТОВ «КВС-УКРАЇНА»

Конопкін Олександр,
керівник напрямку торгівлі добривами та насінням
+38 (050) 401-54-77
a.konopkin@astra-group.com.ua

Как рулить эффективнее:

автопилоты и подруливатели



За последние годы отношение украинских фермеров к необходимости модернизации ведения хозяйства изменилось. Если раньше фермеры предпочитали приобретать простую технику с недорогим обслуживанием и ремонтом, то сейчас покупают все больше современной специализированной техники.

Хозяйства, установившие системы параллельного вождения, уже не возвращаются к старым способам навигации, когда при выполнении предпосевных и посевных работ человеческий фактор имел решающее значение.



Среди плюсов автоматизации автопарка — увеличение точности всех видов полевых работ, сокращение сроков работ, улучшение качества сева и культивации, экономия топлива и вносимых веществ и, как следствие, повышение урожая при снижении его себестоимости

Системы автоматического вождения

Системы автоматического вождения используют для увеличения точности управления сельскохозяйственной техникой. При доукомплектовании трактора или комбайна, оборудованного курсоуказателем, система автоматического вождения использует его сигналы для корректировки курса. Существует три основных типа устройств.

Подруливающая система

Для малых хозяйств с устаревшим автопарком подруливатель — оптимальный вариант для автоматизации. Эффектом от установки подруливающего устройства будет увеличение качества сева и обработки.

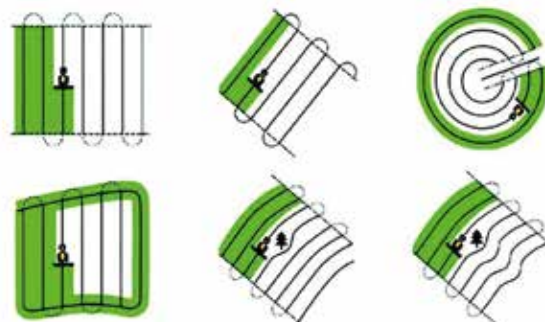
Электрический автопилот

Электрические автопилоты оснащены встроенными компасами, технологиями компенсации неровностей, датчиками угла поворота, гироскопами, акселерометрами. Электрическим рулем также можно управлять вручную.

Для лучшей совместимости рекомендуется использовать электрический автопилот и курсоуказатель одной фирмы. Например, система EZ-Pilot с навигационным оборудованием фирмы Trimble.

Гидравлический автопилот

Эффект установки гидравлического автопилота — достижение максимальной точности всех видов работ (сплошная культивация, предпосевная культивация, сев, междурядная культивация, опрыскивание, внесение удобрений и др.), увеличение производительности за счет работы в ночное время. Улучшается точность междурядной культивации, обеспечивает защита растений при внесении гербицидов.



Как выбрать тип устройства

При выборе типа устройства, кроме фактора цены, необходимо учитывать, для какой техники оно приобретается. Современные модели тракторов от ведущих производителей способны обеспечить высокую точность и с подруливающим устройством. В то же время для оборудования автопилотом старых тракторов производства стран бывшего соцлагеря могут понадобиться дополнительные усилия.

В новых моделях сельхозтехники производители зачастую предусматривают установку автопилота. В этом случае фермеру для его использования достаточно установить навигационное устройство и дисплей.

Источник: aggeek.net

Коломісць Дмитро,
агроном

+38 (050) 488-90-37

d.kolomiets@astra-group.com.ua



Досконале рішення для палива

Чи може бути вода в паливному баку? Так. Навіть якщо її не було в бензині чи дизпаливі, вона може конденсуватися на стінках з атмосферного повітря. Звісно, якщо заправлятися якісним паливом, швидко його витратити та за наявності хорошого фільтра із сепарацією вологи може здатися, що це не проблема. Однак з'ясувалося, що вода може проходити через паливний фільтр за допомогою інших речовин, що містяться в паливі, зокрема бензолів або біоетанолу

Фільтри-сепаратори відокремлюють тільки мікроскопічні краплі води. Водночас у паливі присутні бензоли й ароматичні вуглеводні, і їх вміст найчастіше вдвічі перевищує допустимі норми. Усі ці речовини так само, як широко розрекламований «екологічно дружній» біоетанол, — гігроскопічні, тобто здатні прихопити молекули води і доставити їх просто до камер згоряння, де вода закономірно перетворюється на пару. Результат — корозія й відкладення. Крім того, вода в баках із дизельним паливом створює умови для зростання бактерій, продуктами життєдіяльності яких є органічні кислоти — теж не найкорисніші речовини з точки зору ризиків виникнення корозії.

Рішення для описаних проблем запропонувала компанія Wix Filters — занурення в паливний бак поглинача води Tank Snake («Резервуарна змія»). Поглинач виконаний у вигляді стрічки або джгута зі спеціального абсорбційного матеріалу, вміщеного в сітку, що перешкоджає його надмірному розбухання. Tank Snake існує в кількох варіантах: для застосування в баках для дизельного палива, бензину, а також для баків із гідравлічним маслом.

Застосування Tank Snake для бензобаків допомагає уникнути фазового розшарування палива, особливо в поєднанні із застосуванням «етанолового щита» (Ethanol Shield) — хімічного стабілізатора для палива, що запобігає

зв'язуванню води етанолом. Tank Snake для бензобаків розрахована приблизно на один бак палива і може застосовуватися в усіх 2- і 4-тактних бензинових двигунах. Особливо це актуально для власників катерів, мотоциклів та іншої сезонно використовуваної техніки.

Спосіб застосування «Резервуарної змії» досить простий. Після відкриття упаковки один кінець троса прикріплюється до кінця «Змії», а інший — до бирки, на якій потрібно записати дату початку її використання. Потім «Змія» вміщується до бензобаку або резервуару для зберігання палива (каністри). На дні бака «Резервуарна змія» поглинає воду тільки з палива, при цьому вона не роздується





більше, ніж дозволяє оболонка. Якщо передбачається тривалий простій транспортного засобу із використанням Ethanol Shield, тоді потрібно через 24–48 годин застосування «Змії» запустити двигун і дати йому попрацювати, щоб вільне від води паливо заповнило всю паливну систему — так буде забезпечено її максимальний захист.

Щодо дизельної паливної системи, то завдяки Tank Snake її можна повністю захистити шляхом постійного видалення води. Це запобігає зростанню колоній мікроорганізмів, водоростей і утворенню шламу в дизельному паливі.

«Змія» для дизпалива призначена поглинати воду з дна бака. При цьому вона розрахована на багаторазове вико-

«За допомогою Wix Filters забезпечуйте двигун якісним паливом, і він завжди втішатиме надійною роботою!»

ристання (до 10 разів) — її можна дістати, просушити і знову помістити в бак.

«Резервуарна змія» для дизельного палива існує у варіантах як для використання під час зберігання техніки, так і під час її експлуатації. Утім, якщо перший варіант випадково залишиться в баку, під час руху нічого не станеться — ви згадаєте про неї і дістанете під час чергової заправки, побачивши тросик. «Змія» для використання під час руху оснащена магнітами для прикріплення до стінки бака і міцним тросом. Додатково неодимові магніти вловлюють металеві частинки, які містяться в паливі, зокрема іржу.

Також WIX Filters пропонує поглиначі води з гідравлічного масла, що складаються зі «Змії» (вологопоглинач) і металевого перфорованого корпусу багаторазового використання. Є комплекти, до яких входять один корпус і 3 поглиначі, а також 2 корпуси і 6 поглиначів або 3 корпуси і 9 поглиначів. Також поглиначі можна купувати окремо, але їх не можна використовувати без корпусів.

Wix Filters рекомендує контролювати якість палива, яке зберігається в паливних баках або окремих резервуарах. Для цього пропонуються тестери дизельного палива «4 в 1» (якість палива, вода, корозія, шлам / асфальтени). Щоб отримати правильний результат, потрібно дістати тестером до дна бака; для цього застосовується спеціальний подовжувач (входить до комплекту).

Тестери для бензину «2 в 1» (якість палива і вода / фазове розшарування) дають змогу виявити присутність води і визначити придатність палива. За ступенем потемніння наконечника тестера можна визначити, нормальне паливо чи критично забруднене (отже, може застосовуватися тільки через відсутність кращого) або категорично непридатне. Поставляються в упаковках по 10 штук (12 упаковок у коробці) або по 60 штук у пластиковій упаковці.

Філімонов Вячеслав,
продукт-менеджер
+38 (095) 282-10-28
v.filimonov@astra-group.com.ua

Абсорбери води та набори для визначення якості палива



Тестери дизельного палива «4 в 1»

Для контролю:

- Якості палива
- Води
- Іржі
- Шламу

Поглинач води в паливному баку

- Видаляє зв'язану воду
- Стабілізує паливо
- Змінює колір в міру наповнення

Тестери бензину «2 в 1»

Для контролю:

- Якості палива
- Води (фазове розшарування)



Ремкомплект:

чтобы Volux работал бесперебойно

Насосы Volux 240, которые широко используются на технике Berthoud, довольно надежны. Именно поэтому компания «АСТРА» предлагает их украинским сельхозпроизводителям. Их можно встретить на любых прицепных опрыскивателях с приводом от колеса. Этот элемент — один из самых важных компонентов опрыскивателя, надежность работы и технические характеристики которого определяют продуктивность работ по защите растений. Он предназначен для подачи рабочей жидкости к распылителям и создания давления, необходимого для ее распыления, а также сообщения каплям определенной скорости. Насосы также нужны для самозаправки опрыскивателя, приготовления и перемешивания рабочей жидкости.

В прицепных опрыскивателях Berthoud используется разработанный производителем двупоршневый насос-дозатор двустороннего действия Volux с подачей жидкости на уровне 240 л/м. Привод насоса от колеса опрыскивателя через карданный вал обеспечивает большую точность внесения рабочей жидкости, поскольку уровень подачи пропорционален скорости движения машины и не зависит от режима работы двигателя. Привод насоса от колеса дает возможность сэкономить до 20% горючего, потому что нет нужды обеспечивать номинальный режим работы.

Принцип действия прост и в то же время гениален — расход пропорционален движению. Это означает, что агроном

или механизатор с помощью одного гаечного ключа может поменять норму расхода, поворачивая шкалу на нужное деление, фиксируя затем гайки затягиванием.

Такая система не зависит от скорости трактора. В сравнении с классическим приводом от ВОМ решение Berthoud позволяет поддерживать расход на одном и том же уровне. При этом распыление прекращается, когда останавливается трактор, и возобновляется, когда трактор трогается с места. Расход насоса не зависит от режима тракторного двигателя.

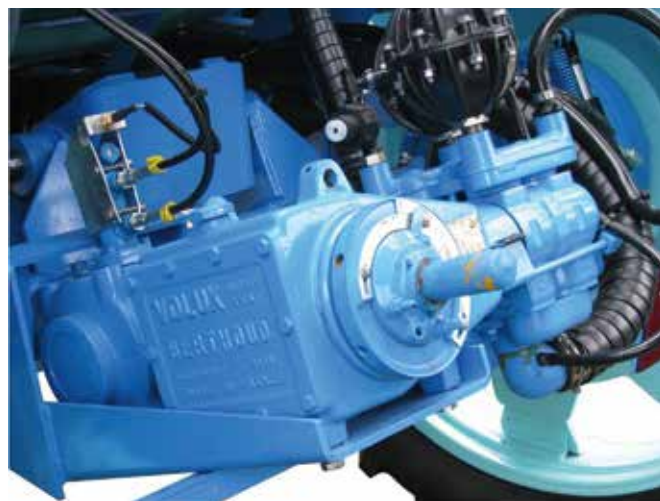


Кроме упрощения процедуры заказа, весь ремонтный комплект обойдется на 15% дешевле, чем если покупать все по отдельности

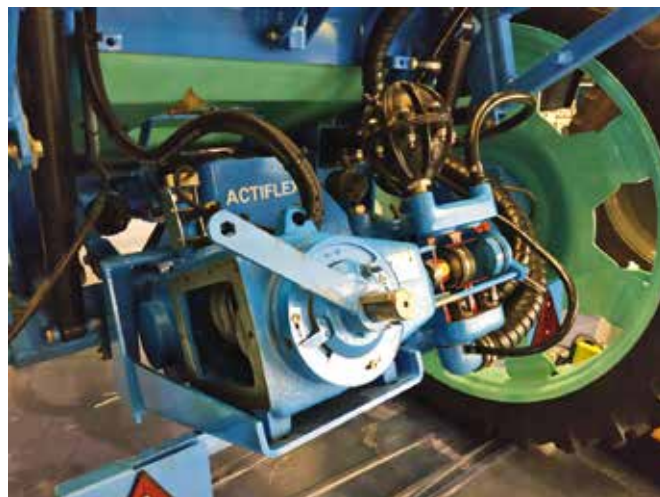
В прошлом году сервисные инженеры компании «АСТРА» совместно со специалистами сервисного департамента Berthoud на основании практических ремонтов проанализировали, какие элементы насоса являются наиболее уязвимыми. По результатам этой работы был сформирован минимальный список запчастей, которые подлежат обязательной замене практически во всех случаях ремонта. В результате этих совместных действий появилось новое уникальное решение — ремкомплект для насосов Volux 240.

Состав ремонтного комплекта:

НАИМЕНОВАНИЕ	AXIAL COD	КОЛ-ВО	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ
Ремкомплект Volux 240	09-009-2715-45	1	OEM
Клапан (2 шт.) Volux	09-009-2791-48	4	OEM
Подшипник	09-009-7500-56	1	OEM
Шпонка 1	09-009-7509-49	1	OEM
Шпонка 2	09-009-7509-35	1	OEM
Шпонка 3	09-009-7509-21	1	OEM
Шпонка 4 (U-образная)	09-009-4305-87	1	OEM
Кольцо стопорное малое	09-009-7508-04	1	OEM
Кольцо стопорное большое	09-009-7508-06	1	OEM
Болт М6х16	09-009-7683-93	2	OEM
Втулка 1	09-009-4305-83	1	OEM
Втулка 2	09-009-4305-12	1	OEM
Палец ползун	09-009-4305-09	3	OEM
Эксцентрик большой	09-009-4305-11	2	OEM
Эксцентрик малый	09-009-4305-10	2	OEM
Мембрана аварийного клапана	09-099-2692-29	1	OEM
Мембрана гидроаккумулятора	09-009-4439-33	2	OEM
Масло в насос Volux 10W40 STOU	50-222-0172-63	3	OEM
Масло в редуктор Volux 80W90	50-000-0172-50	1,5	OEM
Перчатки рабочие	50-007-5945-00	1	NAM



Вы можете заказать **РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ НАСОСА VOLUX 240** с помощью AXIAL COD: **09-009-0009-09**



По мнению «АСТРЫ», это решение значительно облегчит жизнь сервисных инженеров компании и пользователей техники на местах. Теперь нет необходимости копаться в каталоге, выписывая целый набор компонентов по отдельности. Достаточно просто заказать ремонтный комплект по единому номеру в каталоге.

Как часто следует проводить ТО для насоса Volux? Сервисный инженер ТОВ АСА «АСТРА» Александр Лобов отмечает, что, согласно инструкции, это следует делать через 200 моточасов, что совпадает с наработкой за целый сезон.

«Лучшее время для ТО — при постановке на зимнее хранение или перед первым выходом на поле», — говорит Александр Лобов. При этом может обнаружиться изменение цвета масла в картере насоса, присутствия в нем воды, эмульсии или сгустков. Такие моменты свидетельствуют о необходимости внеочередной замены с выяснением причины — например, подтяжка сальниковой набивки штоков поршня, выработка штоков.

В «АСТРЕ» уверены, что при своевременном ТО насосы Volux 240 будут работать отлично.

Виноградский Игорь,
заместитель директора департамента продаж запчастей
+38 (050) 446-05-44
i.vinogradskyi@astra-group.com.ua

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В УКРАИНЕ:

08162, Киево-Святошинский район, пгт Чабаны, ул. Машиностроителей, 5а, Украина
тел: +380 (44) 545-56-00, 02. 03
web: www.astra-group.ua
факс: +380 (44) 545-56-06
FB: facebook.com/ABAAstra

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОФИСЫ В УКРАИНЕ:

Винница	050 334 38 54	Полтава	050 385 43 97
Днепр	050 382 42 09	Сумы	095 287 68 47
Днепр	050 383 69 02	Тернополь	095 271 7 285
Житомир	050 442 50 71	Харьков	050 413 79 96
Киев	050 382 41 74	Хмельницкий	095 287 69 67
Кропивницкий	050 388 27 36	Черкасы	050 448 57 62
Львов	095 271 59 20	Чернигов	050 414 09 48
Николаев	050 468 92 69	Умань	050 385 08 37
Одесса	050 353 92 43		



Агрострахование

в современных условиях Украины

Агробизнес сегодня — один из ключевых секторов, от работы которого напрямую зависит благосостояние Украины и ее экономический рост. Всего 5% хозяйств в Украине пользуются инструментами управления рисками. Агрострахование — один из таких инструментов, который используется по всему миру для минимизации погодных рисков

В Украине к середине XXI века прогнозируются такие изменения погоды:

- смещение степной зоны на 200–300 км, что существенно повлияет на сельское хозяйство в южных районах страны;
- повышение засушливости в самых плодородных районах;
- изменение в районировании сельскохозяйственных структур, а также сроков посева и сбора урожая.

История вопроса

Агрострахование — один из инструментов минимизации убытков при потере урожая в случае экстремальных погодных условий. Страхование облегчает получение кредитов и служит источником средств для покрытия части расходов по кредитным обязательствам при потере урожая, что снижает вероятность банкротства производства.

Главная цель страхования сельскохозяйственных рисков — частичная или полная компенсация фермеру потери урожая, которая возможна из-за неблагоприятных естественных явлений, таких как засуха, град или ураган, а также от пожара.

В 2012 году был принят Закон «Об особенностях страхования сельскохозяйственной продукции с государственной поддержкой». В законе прописано, что компании, которые занимаются агрострахованием, должны получить лицензию.

Также был создан Аграрный пул из нескольких страховых компаний, которые должны были разработать унифицированную линейку типов агрострахования.

В том же году была запущена программа сертификации оценщиков убытков при сельскохозяйственном производстве. Для оценки потерь урожая требуются специфические знания, и оценщик должен переаттестовываться каждые 2 года.

Государственный контроль обеспечит страховым компаниям гораздо более свободное проникновение на рынок. Такой контроль лучше, чем монополизация рынка несколькими крупными страховыми компаниями.

Виды страхования

Существует несколько основных типов агрострахования:

- страхование расходов на производство: относительно дешевое, но без возмещения потенциального дохода и возможной урожайности;
- страхование перезимовки озимых культур: обеспечивает возмещение в случае повреждения или потери культуры в конкретные сроки, но есть сложности с осмотром посевов и возможной отсрочкой выплат;
- страхование урожая: согласовывается цена на будущий урожай, необходимо предоставить страховой компании статистику по хозяйству за 5 лет и технологическую карту;
- страхование дохода: согласовываются цена урожая, цена-индикатор, дата фиксирования цены, перечень рисков и методика их оценки;
- страхование от одного или нескольких видов риска: рекомендуется для нишевых культур, относительно дешевый, но если потеря культуры произойдет по другой причине, то возмещения не будет;



По данным IFC, в 58% случаев причиной потери урожая являются погодные условия, в 17% — болезни, в 15% — сорняки и в 10% — вредители

- индексное страхование: страхование базируется не на статистике хозяйства, а на среднем показателе по области. Нет необходимости в оценке посевов на местах, но есть риск, что показатели хозяйства отличаются от средних по области — и тогда страховка не обеспечит достаточной финансовой защиты;
- страхование по индексу урожайности: вычисления осуществляются на основе статистики урожайности района за 10 или 30 лет, а также по данным о засеянной площади и собранном урожае и государственной статистики. При этом типе страхования договор оформляется за 15 дней до посева, а выплаты осуществляются после обнародования официальных данных об урожайности в следующем году;
- страхование по индексу погоды: страхование от конкретных погодных явлений на срок 10–20 дней и выплаты после 30 дней по окончании контракта. Есть вероятность потерпеть убытки, но не получить компенсации, если они не достигнут установленного контрактом критического уровня.



Всего в Украине в 2017 году было заключено 957 договоров об агростраховании; сумма страховых выплат в 2016 и 2017 годах составила 69,5 млн грн, а общая застрахованная площадь — 661 тыс. га.

Сельское хозяйство остается одним из самых рискованных видов бизнеса — несмотря на технические достижения и другие новинки, которые внедряют аграрии. Погодные условия или болезни сельскохозяйственных животных — это те факторы, которые очень сложно спрогнозировать. Еще сложнее ими управлять.

Поэтому страхование сельскохозяйственных рисков — наиболее эффективный инструмент защиты, который используется во всем мире, в том числе и в Украине.

Артемченко Юлия,
экономист

Вживана техніка:

постійне поповнення асортименту

Компанія «АСТРА» працює з найрізноманітнішою вживаною технікою незалежно від виробника. На наших майданчиках у смт Чабани (Київська область), м. Вінниці, м. Черкасах спеціалісти компанії підберуть для вас усю необхідну техніку. Так, у нас на майданчиках можна випробувати трактори потужністю від 100 до 360 кінських сил. За підсумками 2018 року найбільший попит спостерігався на трактор марки Fendt 936



Крім того, 2018 року ми зробили акцент на розвитку напрямку «trade-in»: вживана техніка продається на майданчик в обмін на нову техніку. Так безліч наших клієнтів зробили вдалий вибір і вже ефективно застосовують нову техніку, обміняну на вживану одиницю. Техніка, яку ми отримуємо в рамках програми обміну, перевірена нашими спеціалістами, які засвідчили її належне обслуговування. Машини продаються за привабливою ціною, на деякі одиниці ми пропонуємо гарантію та подальше обслуговування.

Чому треба купувати Fendt 936

Як уже зазначалося, найбільшим попитом користувався трактор Fendt 936. Ось основні причини для купівлі вживаного трактора Fendt 936.

1 Наша компанія — офіційний представник даного бренду, у нас працюють одні з найкращих спеціалістів, ми обслуговуємо всі трактори оригінальними запасними частинами, маслами та фільтрами. Вживані трактори на наших майданчиках супроводжуються історією обслуговування та інформацією про стан техніки.

2 Вартість. На сьогодні вживаний трактор Fendt потужністю 360 кінських сил може коштувати від 50 000 до 140 000 євро залежно від року та наробітку, що загалом становить до 70% вартості нового трактора.



* Фотографії зроблено на камеру телефону, додаткова обробка не проводилася

Не тільки продаж, але й обмін

Минулого року ми розпочали проект «Вживана техніка з Європи» і були представлені на літній виставці «Агро 2018» з новими проектами. Згодом багато з наших клієнтів змогли скористатися можливістю вибору техніки з Європи і разом із керівником проекту відвідали безліч майданчиків у Європі та підібрали велику кількість техніки.

Наш проект дає змогу задовольнити найрізноманітніші потреби: від фермерських господарств із земельним банком 700 га до невеликих господарств, у яких в обробці до 100 га. За час проекту ми надали безліч консультацій, відвідали європейські майданчики, підібрали численні одиниці надійної та перевіреної вживаної техніки з Європи, готової до виконання завдань нових власників.



3 Наявність запасних частин. На одному з тракторів потрібно було замінити коробку передач. Наші спеціалісти повністю замінили коробку на нову в найкоротші строки — до 3 робочих днів. Клієнт був задоволений початковою ціною трактора, швидкою роботою спеціалістів сервісу та оперативним наданням техніки.

4 Трактори Fendt — це німецька якість у кожній деталі, найкращі показники витрати палива, бездоганна робота трактора (за відгуками багатьох операторів), комфорт, безпека, динамічність та швидкість роботи. При цьому вживана техніка недорога.

5 Для тракторів Fendt компанія «АСТРА» пропонує гарантію та якісне післяпродажне обслуговування. Постійна підтримка клієнтів — це найголовніше завдання нашої компанії.

На виставці Agrobusiness Day ми пропонували вживану техніку разом із компанією «Маїс». Клієнти були в захваті від якості презентованих тракторів — вживаний трактор майже неможливо було відрізнити від нового.



На фотографії трактор Fendt 936 Vario Profi Plus, 2014 року, потужністю 360 кінських сил, напрацювання 4 100 мотогодин, з гарантією, повним ТО, вартість — 135 000 євро з ПДВ.

Навантажувач Manitou — незамінний у господарстві

Компанія «АСТРА» пропонує широкий спектр уживаної техніки — від тракторів до комбайнів, навантажувачів, культиваторів, сівалок, плугів та обприскувачів.

Зверніть увагу на навантажувачі. Наприкінці року на нашому майданчику з'явився Manitou MLT 735 LSU 2012 року, готовий до роботи у вашому господарстві.



Навантажувачі Manitou — одні з найкращих помічників для кожного господаря. Модель MLT 735 з вантажопідйомністю 3500 кг та висотою 7 м є одним із найвдаліших навантажувачів. Двигун Perkins забезпечує мінімальну витрату палива за потужності 101 к.с. Керування здійснюється за допомогою джойстика LSU (підйом стріли та вивертання вил за одну операцію економить безцінний час). Забезпечено огляд з кабіни в усіх напрямках для підвищення безпеки.

Найкращий вживаний навантажувач Manitou MLT 735 з новою гумою та новим акумулятором коштує 35 000 євро з ПДВ. Минулого року за цими машинами були черги.



Шановні клієнти, ми працюємо для вас, постійно оновлюємо парк уживаної техніки і супроводжуємо вас у вирішенні всіх питань експлуатації.

Ковіня Андрій,
керівник проектів та програм
у сфері продажу вживаної техніки
a.kovinia@astra-group.com.ua
+38 (050) 409-29-49

*Фотографії зроблено на камеру телефону, додаткова обробка не проводилася

Комерційна пропозиція

від АБА «АСТРА» на вживану техніку



Fendt 936 Vario Profi Plus

Рік: 2014. Потужність: 360 к.с.
Напрацювання: 4 100 м.г.
Вартість: 139 000 євро з ПДВ



Fendt 936 Vario

Рік: 2008. Потужність: 360 к.с.
Напрацювання: 8 637 м.г.
Вартість: 72 500 євро з ПДВ



Claas Axion 930

Рік: 2016. Потужність: 330 к.с.
Напрацювання: 3 100 м.г.
Вартість: 110 000 євро з ПДВ



Claas Axion 810

Рік: 2012. Потужність: 178 к.с.
Напрацювання: 6 841 м.г.
Вартість: 34 000 євро з ПДВ



John Deere 8400

Рік: 1996. Потужність: 240 к.с.
Напрацювання: 8 567 м.г.
Вартість: 38 000 євро з ПДВ



John Deere W650

Рік: 2010. Потужність: 370 к.с.
Напрацювання: 3 316 м.г.
Вартість: 95 000 євро з ПДВ



John Deere 9880i STS

Рік: 2009. Потужність: 480 к.с.
Напрацювання: 3 900 м.г.
Вартість: 75 000 євро з ПДВ



CLAAS Jaguar 980

Рік: 2008. Потужність: 780 к.с.
Напрацювання: 4 002 м.г.
Вартість: 175 000 євро з ПДВ



NEW Holland CX860

Рік: 2003. Потужність: 360 к.с.
Напрацювання: 4 401 м.г.
Вартість: 69 900 євро з ПДВ



Manitou MLT 735 T LSU

Рік: 2012. Потужність: 101 к.с.
Напрацювання: 9 106 м.г.
Вартість: 35 000 євро з ПДВ



Manitou MLT 835 120 LSU

Рік: 2002. Потужність: 120 к.с.
Напрацювання: 14 078 м.г.
Вартість: 22 000 євро з ПДВ



Manitou MLT 731 LSU

Рік: 2010. Потужність: 101 к.с.
Напрацювання: 7 500 м.г.
Вартість: 35 000 євро з ПДВ



Berthoud Tracker 3200

Рік: 2016
Штанга 28 м
Вартість: 40 000 євро з ПДВ



Berthoud Boxer 4000

Рік: 2007. Штанга 24 м
Бак 4000 л
Вартість: 35 000 євро з ПДВ



Challenger 5730-39 WC

Рік: 2015
Напрацювання: 1 500 га
Вартість: 35 000 євро з ПДВ



Horsch Maestro 8CC

Рік: 2008
8-рядна просапна сівалка
Вартість: 35 000 євро з ПДВ



Challenger Amity SDD 40

Рік: 2011
Посівний комплекс
Вартість: 82 000 євро з ПДВ